

# ÇOLAKOĞLU METALURJİ A.Ş. GEBZE ŞUBESİ TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ



**HAZIRLANMA TARİHİ :08/11/2016**

*(Revizyonlar için Revizyon Sayfasına Bakınız)*

**Kaan KARAASLAN**

**Lojistik Müdürü**

## **UYARI**

Çolakoğlu Metalürji A.Ş. (“Çolakoğlu Metalurji”) liman işletmesine ait Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi (“TYER”) içerisinde belirtilen veya belirtilmeyen hususların değişen ulusal ve uluslararası mevzuat hükümlerine göre takibinin yapılması, tüm yük ilgilileri tarafından zorunludur. Bu rehber, sadece yol gösterici olarak hazırlanmış ve mümkün olduğunda tüm ilgili hususlar belirtilmeye çalışılmıştır, işletmeciler olarak yük taraflarının, işbu TMR içinde belirtilmese dahi gerekli önleyici tedbir/önlem ve işleyişı yaratmaları yasal sorumluluklarıdır. Çolakoğlu Metalurji herhangi bir ek bildirim gereklemeden bu rehberde değişiklik yapma hakkını saklı tutar, rehberin en güncel haline, liman kayıtlarından ulaşabilirsiniz. Web sitesi üzerinden sadece bilgilendirme amaçlı olarak yayın yapılmaktadır. Bu rehber ve içeriği hiçbir şekilde ilgili mevzuatın ve iyi bir işletmeci olmanın getirdiği sorumluluk ve yetkiler konusunda tarafların hak/sorumluluklarını ortadan kaldırmaz ve/veya bu rehberle dayanılarak sorumsuzluk ve/veya yetkisizlik iddia edilemez. Bu rehber ile ilgili mevzuat arasında bir çelişki olduğunda ilgili mevzuat hükümleri geçerlidir.

## İÇİNDEKİLER

ŞEKİL VE TABLO DİZİNİ.....	ii
KISALTMALAR .....	iii
TANIMLAR .....	iii
<b>1. GİRİŞ .....</b>	<b>1</b>
<b>1.1 TESİSE AİT GENEL BİLGİLER .....</b>	<b>1</b>
<b>1.2. Kıyı Tesisinde Elleçlenen Ve/Veya Geçici Depolanan Tehlikeli Yüklere İlişkin Tahmil, Tahliye, Elleçleme Ve Depolama Prosedürleri.....</b>	<b>5</b>
1.2.1. Genel .....	5
1.2.2. Katı Tehlikeli Yük Emniyetli Elleçlenmesi Operasyonu .....	6
1.2.3. Yüke Özel Gereklilikler .....	8
<b>2. SORUMLULUKLAR .....</b>	<b>14</b>
2.1. Genel Sorumluluklar .....	14
2.2. Yük İlgilisinin Sorumlulukları .....	14
2.3. Taşıyanın Sorumlulukları .....	14
2.4. Kıyı Tesisi İşleticisinin Sorumlulukları .....	14
2.5. Gemi İlgilisinin Sorumlulukları .....	16
2.6. Eğitim .....	17
<b>3. KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYGULANACAK KURALLAR VE TEDBİRLER .....</b>	<b>18</b>
<b>4. TEHLİKELİ YÜKLERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ VE DEPOLANMASI .....</b>	<b>21</b>
<b>4.1 Tehlikeli Yüklerin Sınıfları .....</b>	<b>21</b>
4.1.1. Sınıf 1 Patlayıcıların Bölümleri .....	21
4.1.2. Sınıf 2 Gazların Bölümleri .....	22
4.1.3. Sınıf 3 Yanıcı Sıvılar .....	22
4.1.4. Sınıf 4 Katı Yanıcıların Bölümleri .....	22
4.1.5. Sınıf 5 Oksitleyici Maddeler Ve Organik Peroksitlerin Bölümleri .....	22
4.1.6. Sınıf 6 Zehirli Ve Bulaşıcı Maddelerin Bölümleri .....	23
4.1.7. Sınıf 7 Radyoaktif Maddeler .....	23
4.1.8. Sınıf 8 Aşındırıcı Maddeler .....	24
4.1.9. Sınıf 9 Diğer Tehlikeli Yükler Ve Nesnelər .....	24
4.2 Tehlikeli Yüklerin Paketleri Ve Ambalajları.....	24
4.3 Tehlikeli Yüklerin İlişkin Plakartlar, Plakalar, Markalar Ve Etiketler .....	24
4.4 Tehlikeli Yüklerin İşaretleri Ve Paketleme Grupları .....	28
4.5 Tehlikeli Yüklerin Sınıflarına Göre Gemide Ve Kıyı Tesisinde Ayrıştırma Tabloları .....	28

4.5.1. Tehlikeli Yüklerin Sınıflarına Göre Gemide Ayrıştırma Tabloları .....	28
4.5.2. Tehlikeli Yüklerin Sınıflarına Göre Kıyı Tesisinde Ayrıştırma Tabloları .....	29
4.6 Ambar Depolarında Tehlikeli Yüklerin Ayrıştırma Mesafeleri Ve Terimleri .....	30
5. KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI .....	32
6. OPERASYONEL HUSUSLAR .....	33
6.1 Tehlikeli Yük Taşıyan Gemilerin Gündüz Ve Gece Emniyetli Şekilde Yanaşması, Bağlanması, Yükleme/Tahliye Yapması, Barınması Veya Demirlemesine Yönelik Prosedürler ....	33
6.2 Tehlikeli Yüklerin Tahmil ve Tahliye İşlemlerine Yönelik Mevsim Koşullarına Göre Alınması Gerekli İlave Tedbirlere İlişkin Prosedürler .....	34
6.3 Yanıcı, Parlayıcı Ve Patlayıcı Yüklerin Kıvılcım Oluşturan/Oluşturabilen İşlemlerden Uzak Tutulması Ve Tehlikeli Yük Elleçleme, İstifleme Ve Depolama Sahalarında Kıvılcım Oluşturan/Oluşturabilen Araç, Gereç Veya Alet Çalıştırılmaması Konusundaki Prosedürler.....	34
7.DÖKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT.....	35
7.1 Tehlikeli Yüklerle İlgili Tüm Zorunlu Doküman, Bilgi Ve Belgelerin Neler Olduğu, Bunların İlgilileri Tarafından Temini Ve Kontrolüne İlişkin Prosedürler .....	35
7.1.1.Tehlikeli Yük Bildirim Belgesi .....	35
7.1.2. Gemide Bulunması Gereken Belgeler .....	36
7.1.3. Diğer Gerekli Bilgiler Ve Belgeler .....	36
7.1.4. Çok Modlu Tehlikeli Yükler Formu .....	36
7.2 Kıyı Tesisi Sahasındaki Tüm Tehlikeli Yüklerin Güncel Listesinin Ve İlgili Diğer Bilgilerinin Düzenli Ve Eksiksiz Olarak Tutulma Prosedürleri .....	36
7.3 Tesise Gelen Tehlikeli Yüklerin Uygun Şekilde Tanımlandığının, Tehlikeli Yüklerin Doğru Sevkiyat Adlarının Kullanıldığının, Sertifikalandırıldığının, Paketlendiğinin/Ambalajlandığının, Etiketlendiğinin Ve Beyan Edildiğinin Ve Kurallara Uygun Ambalaj, Kap Veya Yük Taşıma Birimine Emniyetli Bir Biçimde Yüklendiğinin Ve Taşındığının Kontrolü Ve Kontrol Sonuçlarının Raporlanma Prosedürleri .....	37
7.4 Tehlikeli Yük Güvenlik Bilgi Formunun (SDS) Temini Ve Bulundurulmasına İlişkin Prosedürler .....	38
7.5 Tehlikeli Yüklerin Kayıt Ve İstatistiklerinin Tutulması Prosedürleri.....	38
7.6 Kalite Yönetim Sistemi İle İlgili Bilgiler .....	38
8. ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLIL OLMA VE MÜDAHALE .....	39
8.1 Cana, Mala Ve/Veya Çevreye Risk Oluşturan/Oluşturabilecek Tehlikeli Yüklere Ve Tehlikeli Yüklerin Karıştığı Tehlikeli Durumlara Müdahale Prosedürleri.....	39
8.2 Kıyı Tesisinin Acil Durumlara Müdahale Etme İmkân, Kabiliyet Ve Kapasitesine İlişkin Bilgiler	39
8.3 Tehlikeli Yüklerin Karıştığı Kazalara Yönelik Yapılacak İlk Müdahaleye İlişkin Düzenlemeler (İlk Müdahalenin Yapılma Usulleri, İlk Yardım İmkân Ve Kabiliyetleri vb. Hususlar).....	40
8.4 Acil Durumlarda Tesis İçi Ve Tesis Dışı Yapılması Gereken Bildirimler .....	40
8.5 Kazaların Raporlanma Prosedürleri .....	40
8.6 Resmi Makamlarla Koordinasyon, Destek Ve İş Birliği Yöntemi .....	41

8.7	Gemi Ve Deniz Araçlarının Acil Durumlarda Kıyı Tesisinden Çıkarılmasına Yönelik Acil Tahliye Planı .....	41
8.8	Hasarlı Tehlikeli Yükler İle Tehlikeli Yüklerin Bulaştığı Atıkların Elleçlenmesi Ve Bertarafına Yönelik Prosedürler .....	42
8.9	Acil Durum Talimleri Ve Bunların Kayıtları .....	42
8.10	Yangından Korunma Sistemlerine İlişkin Bilgiler .....	42
8.11	Yangından Korunma Sistemlerinin Onayı, Denetimi, Testi, Bakım Ve Kullanıma Hazır Halde Bulundurulmasına İlişkin Prosedürler .....	42
8.12	Yangından Korunma Sistemlerinin Çalışmadığı Durumlarda Alınması Gereken Önlemler	43
8.13	Diğer Risk Kontrol Ekipmanları.....	43
9.	<b>İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ</b> .....	44
9.1	İş Sağlığı Ve Güvenliği Tedbirleri .....	44
9.2	Kişisel Koruyucu Kıyafetler Hakkında Bilgiler İle Bunların Kullanılmasına Yönelik Prosedürler .....	44
9.3	İzinli İş Tedbirleri ve Prosedürleri.....	45
9.3.1.	Kapalı Alanlarda Yapılan Çalışmalarda İş Sağlığı Ve Güvenliği Talimatı .....	46
9.3.2.	Sıcak İşlemlerde İş Sağlığı Ve Güvenliği Talimatı .....	48
10.	<b>DİĞER HUSUSLAR</b> .....	50
10.1	Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi'nin Geçerliliği .....	50
10.2	Tehlikeli Yük Güvenlik Danışmanı İçin Tanımlanmış Görevler .....	50
10.3	Karayolu İle Kıyı Tesisine Gelecek/Kıyı Tesisinden Ayrılacak Tehlikeli Yükleri Taşıyanlara Yönelik Hususlar (Tehlikeli yük taşıyan karayolu taşıtlarının liman veya kıyı tesisi sahasına/sahasından girişte/çıkışta bulundurmaları gereken belgeler, bu taşıtların bulundurmaya zorunda oldukları ekipman ve teçhizatlar; liman sahasındaki hız limitleri vb. Hususlar) .....	51
10.4	Denizyolu İle Kıyı Tesisine Gelecek/Kıyı Tesisinden Ayrılacak Tehlikeli Yükleri Taşıyanlara Yönelik Hususlar (Tehlikeli yük taşıyan gemilerin ve deniz araçlarının liman veya kıyı tesisinde göstereceği gündüz/gece işaretleri, gemilerde soğuk ve sıcak çalışma usulleri vb. hususlar).....	52
10.4.1.	Tehlikeli Yük Taşıyan Gemilerin Ve Deniz Araçlarının Liman Veya Kıyı Tesisinde Göstereceği Gündüz/Gece İşaretleri .....	52
10.4.2	Kıyı Tesisinde Bulunan ve Tehlikeli Yük Taşıyan Gemilerde Soğuk ve Sıcak Çalışma Usulleri .....	52
10.5.	Kıyı Tesis Tarafından Eklenecek İlave Hususlar .....	53
EK.1	KIYI TESİSİNİN GENEL VAZİYET PLANI .....	54
EK.2	KIYI TESİSİNİN GENEL GÖRÜNÜŞ FOTOĞRAFLARI .....	54
EK.3	ACİL TEMAS NOKTALAN VE İLETİŞİM BİLGİLERİ .....	54
EK.4	TEHLİKELİ YÜKLERİN ELLEÇLENDİĞİ ALANLARIN GENEL VAZİYET PLANI.....	54
EK.5	TEHLİKELİ YÜKLERİN ELLEÇLENDİĞİ ALANLARIN YANGIN PLANI.....	54
EK.6	TESİSİN GENEL YANGIN PLANI.....	54

EK.7 ACİL DURUM PLANI .....	54
EK.8 ACİL DURUM TOPLANMA YERLERİ PLANI .....	54
EK.9 ACİL DURUM YÖNETİM ŞEMASI .....	54
EK.10 TEHLİKELİ YÜKLER EL KİTABI .....	54
EK.11 CTU VE PAKETLER İÇİN SIZDIRMA ALANLARI VE EKİPMANLARI, GİRİŞ/ÇIKIŞ ÇİZİMLERİ .....	54
EK.12 LİMAN HİZMET GEMİLERİNİN ENVANTERİ .....	54
EK.13 LİMAN BAŞKANLIĞI İDARİ SINIRLAN, DEMİRLEME YERLERİ VE KILAVUZ KAPTAN İNİŞ/BİNİŞ NOKTALARININ DENİZ KOORDİNATLARI .....	54
EK.14 KIYI TESİSİNDE BULUNAN DENİZ KİRLİLİĞİNE KARŞI ACİL MÜDAHALE EKİPMANLARI .....	54
EK.15 KİŞİSEL KORUYUCU DONANIM (KKD) KULLANIM HARİTASI .....	54
EK.16 TEHLİKELİ YÜK OLAYLARI BİLDİRİM FORMU .....	54
EK.17 TEHLİKELİ YÜK TAŞIMA ÜNİTELERİ (CTUS) İÇİN KONTROL SONUÇLARI BİLDİRİM FORMU ..	54
EK.18 GEREK DUYULAN DİĞER EKLER .....	54
EK.19 TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ İLAVE YÜK BİLDİRİMİ (GEREKİĞİ HALLERDE) .....	54

## REVİZYON SAYFASI

Sıra No	Revizyon No	Revizyonun İçeriği	Revizyon Tarihi	Revizyonu Yapanın	
				Adı Soyadı	İmzası
1	1	Tesis yetkilisi değiştirilmiştir.	06.12.2017	Mesut UĞRAŞ	
2	2	Kıyı Tesisi İşletme İzin/Geçici İşletme İzin Belgesinin Geçerlilik Tarihi revize edilmiştir.	05.07.2018	Mesut UĞRAŞ	
3	3	Güvenlik Planının geçerlilik tarihi revize edilmiştir.	15.01.2020	Mesut UĞRAŞ	
4	4	Denizcilik genel Müdürlüğü tarafından yayımlanan 20.04.2022 Tarihli Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi Uygulama Talimatına göre tüm rehber revize edilmiştir.	14.12.2022	Nuri Gökçe GÜNGÖR	
5	5	Kocaeli Bölge Liman Başkanlığı denetiminden sonra istenen değişiklikler uygulanmıştır.	10.01.2023	Nuri Gökçe GÜNGÖR	
6	6	Kocaeli Bölge Liman Başkanlığı denetiminden sonra istenen değişiklikler uygulanmıştır.	11.05.2023	Nuri Gökçe GÜNGÖR	
7	7	Tesis yetkilisi değiştirilmiştir.  TYUB Belgesi tarihi güncellenmiştir. Değişen organizasyon şemasına göre ilgili bölüm ve eklerde organizasyon şemasına bağlı revizyon yapılmıştır.	13.03.2024	Kaan KARASLAN	

## ŞEKİL VE TABLO DİZİNİ

Tablo 1 – Tesis Bilgi Formu .....	1
Tablo 2 - Kıyı Tesisinde Elleçlenen Ve/Veya Geçici Depolanan Tehlikeli Yükler .....	5
Tablo 3 – Hurda Karakteristikleri .....	8
Tablo 5 – Kömür ve Antrasit Karakteristikleri .....	9
Tablo 6 - Kömür ve Antrasit Karakteristikleri .....	10
Tablo 7 – Ferrosilikon, UN 1408 ( Silikon oranı $\geq$ %30, maksimum: %90, briketler dahil) .....	11
Tablo 8 - Ferrosilikon, ( Silikon oranı %25-%30) .....	11
Tablo 10 - Sınıf 1:Patlayıcılar .....	24
Tablo 11 - Sınıf 2 :Gazlar .....	25
Tablo 12 - Sınıf 3 :Yanıcı Sıvılar .....	26
Tablo 13 - Sınıf 4 :Yanıcı Katılar .....	26
Tablo 14 - Sınıf 5 : Oksitleyici Maddeler ve Organik Peroksitler .....	26
Tablo 15 - Sınıf 6:Toksik ve Mikrop Bulaştırıcı Maddeler .....	27
Tablo 16 - Sınıf 7: Radyoaktif Maddeler .....	27
Tablo 17 - Sınıf 8: Aşındırıcı (Korozif) Maddeler .....	27
Tablo 18 - Sınıf 9: Diğer Tehlikeli Yükler .....	28
Tablo 19 – Gemiler için Ayrıştırma Tablosu.....	28
Tablo 20 - Liman sahaları için ayrıştırma tablosu .....	30
Tablo 21 – Yangına Müdahale Ekipman Listesi .....	39
Şekil 1 - Ambar Depolarında Tehlikeli Yüklerin Ayrıştırma Mesafeleri.....	31
Şekil 2 – Acil Durumlarda Şirket İçi İletişim Şeması .....	40



## KISALTMALAR

**BLU Kod:** Dökme Yük Gemilerinin Emniyetli Yüklenmesi ve Tahliyesine Yönelik Uygulama Kodunu,

**IBC Kod:** Dökme Tehlikeli Kimyasalları Taşıyan Gemilerin İnşa ve Ekipmanları Hakkında Uluslararası Kodu,

**IGC Kod:** Dökme Sıvılaştırılmış Gazları Taşıyan Gemilerin İnşa ve Ekipmanları Hakkında Uluslararası Kodu,

**IMDG Kod:** Denizyoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kodu,

**IMO:** Uluslararası Denizcilik Örgütünü,

**IMSBC Kod:** Uluslararası Denizcilik Katı Dökme Yükler Kodunu,

**ISPS Kod:** Uluslararası Gemi ve Liman Tesisi Güvenlik Kodunu,

**MARPOL:** Denizlerin Gemiler Tarafından Kirletilmesinin Önlenmesine Ait Uluslararası Sözleşmeyi,

**SOLAS:** Denizde Can Emniyeti Uluslararası Sözleşmesini,

**TMGD:** Bakanlıkça yetkilendirilmiş tehlikeli yük güvenlik danışmanlarını,

**TYUB:** İdare tarafından düzenlenen ve paketli veya dökme halde tehlikeli yük elleçlemesi yapan kıyı tesisleri tarafından alınması gereken Kıyı Tesisi Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesini,

**VHF:** Çok yüksek frekans üzerinden yapılan telsiz haberleşmesini,

**CTU:** Yük Taşıma Birimi

**UN:** Birleşmiş Milletler

**MSDS/SDS:** Malzeme Güvenlik Bilgi Formu

**ADR:** Tehlikeli Malların Karayolu ile Uluslararası Taşımacılığına İlişkin Avrupa Anlaşmasını

**TÜRKAK:** Türk Akreditasyon Kurumunu

**TYER :** Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi

**MHB :** Katı Dökme Yük Halindeyken Tehlikeli

## TANIMLAR

**Ambalaj:** IMDG Kod Bölüm 6'da tanımlanan, tehlikeli yükün içine konulduğu taşıma kabını,

**Bakanlık:** Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığını,

**Dökme yük:** Geminin yapısal bölümü olan veya geminin içinde ya da üzerinde kalıcı olarak sabitlenmiş bir tank veya ambar içerisinde bulunan, doğrudan muhafaza olmaksızın taşınması planlanan katı, sıvı ve gaz halindeki maddeleri,

**Elleçleme:** Kargolar için taşıma tedarik zincirinin bir parçasını teşkil eden liman dahilinde taşıma ve hareket araçları ve yöntemlerinin değiştirilmesi amacıyla menşei noktasından hedef güzergaha taşınmaları sırasında liman alanında tehlikeli kargoların geçici olarak saklanması gibi ara bulundurma işlemleri dahil olarak ve bir gemiden, demiryolu vagonunda, araçtan, navlun konteyneri veya başka bir taşıma aracından yükleme veya boşaltma işlemleri, gemiler veya diğer taşıma yöntemleri arasında ara taşıma veya bir gemi içinde ya da bir ambar ya da terminal alanında yapılan transfer dahildir. Bu terim, liman alanında tehlikeli yüklerin ile ilgili birçok operasyonun tamamını kapsayacak şekilde genişletilmiştir.

**Fümigasyon:** Zararlı organizmaları imha etmek amacıyla belirli sıcaklıktaki kapalı bir ortama, gaz halinde etki eden bir fümigantı belirli miktarda verme ve belirli bir süre ortamda tutma işlemini,

**Geçici depolama:** Taşımaya konu olan tehlikeli yüklerin kıyı tesisinde geçici bir süreyle depolanmasını,

**Gemi:** Mevzuat veya taraf olduğumuz uluslararası sözleşmeler kapsamına giren gemileri,

**Gemi ilgilisi:** Donatan, işleten, kiracı, kaptan veya acenteleri ile donatanı temsile yetkilendirilmiş gerçek veya tüzel kişileri,

**İdare:** Denizcilik Genel Müdürlüğünü,

**Kaptan,** bir geminin komutasına sahip kişi anlamına gelmektedir. Pilot dahil değildir.

**Kaza:** Tehlikeli yüklerin deniz yoluyla taşınması veya kıyı tesislerinde elleçlenmesi ve/veya depolanması esnasında; ölüm, yaralanma, maddi hasar ve çevre kirliliği gibi zararlı sonuçları olan, tehlikeli yükler kaynaklı ya da tehlikeli yüklerin karıştığı olay veya olaylar zincirini,

**Kıyı tesisi:** Gemilerin veya deniz araçlarının emniyetli bir şekilde yük alıp verebilecekleri veya barınabilecekleri, depolama alanları dâhil liman, rıhtım, iskele, yanaşma yeri, akaryakıt, sıvılaştırılmış gaz veya kimyasal boru hattı şamandırası veya platformu,

**Konteyner:** Emniyetli Konteynerler Hakkında Uluslararası Sözleşme (CSC Sözleşmesi) kapsamında geçerli standartlara uygun belgeye sahip yük taşıma teçhizatını,

**Liman başkanlığı:** Ülkemizde mevzuat ile kurulmuş her bir liman başkanlığını,

**Nem miktarı (MC):** Dökme katı yüke ait numunenin toplam sıvı kütlesinin yüzdesi olarak ifade edilen su, buz veya diğer sıvılardan oluşan miktarı,

**Paketleme,** tehlikeli kargoların alıcılara, dökme taşıma için ara konteynerlere (IBC'lere), navlun konteynerlerine, tank konteynerlerine, taşınabilir tanklara, demiryolu vagonlarına, dökme konteynerlere, araçlara, gemiyle taşınan mavnalara veya başka kargo taşıma birimlerine paketlenmesi yüklenmesi ve doldurulması anlamına gelmektedir.

**Sıcak çalışma:** İlgili otorite tarafından sertifikalandırılan kişilerce yapılan; açık ateşler ve alevlerin, elektrikli aletlerin veya sıcak perçinlerin kullanılması, taşlama, lehimleme, yakma, kesme, kaynaklama veya ısı içeren ya da kıvılcım çıkaran tüm işleri,

**Taşınabilir azami nem (TML):** IMSBC Kod Kısım 7.3.2'de belirtilen özellikleri haiz olmayan gemilerde taşınan sıvılaştırılabilir bir katı dökme yükün emniyetli şekilde taşınabilmesine engel olmayacak şekilde içerebileceği azami nem miktarını,

**Taşıyan:** Her türlü tehlikeli yükü kendi adına veya üçüncü kişiler adına taşıma işine ilişkin teklif alan, teklif veren, teklifi kabul eden fiili taşımacı, broker, gemi sahibi, taşıma işleri organizatörü, taşıma işleri komisyoncusu, gemi acentesi ile kombine taşımacılık kapsamında tehlikeli yükü denizyolunun yanı sıra karayolu veya demiryolu ile taşıma işlemini yürüten gerçek ve tüzel kişileri,

**Tehlikeli yük;**

1. Denizlerin Gemiler Tarafından Kirletilmesinin Önlenmesine Ait Uluslararası Sözleşme (MARPOL) 73/78 Ek I, Lahika 1'de yer alan petrol ve petrol ürünlerini,
2. IMDG Kod Bölüm 3'te verilen paketli taşınan madde ve nesnelere,
3. IMSBC Kod Lahika 1'de verilen yüklerden karakteristik tablosundaki grup kutusunda "B" ile "A ve B" ibaresi olan dökme yükleri,

4. IBC Kod Bölüm 17'de verilen tablonun "hazards (zararlılar)" başlıklı "d" sütununda "S" veya "S/P" ibaresi bulunan sıvı maddeleri,
5. IGC Kod Bölüm 19'da verilen gaz halindeki maddeleri,

**Tehlikeli Yük uygunluk belgesi (TYUB):** Tehlikeli yük elleçleme ve geçici depolama faaliyetinde bulunan kıyı tesislerinin, yönetmelik kapsamında almak zorunda oldukları ve İdare tarafından düzenlenen belgeyi,

**Yükleme emniyeti:** Gemi ambarına veya gemi güvertesine yüklenen yük taşıma biriminin veya yükün emniyetli bağlanması ve istiflenmesi ile yük taşıma birimine yüklenecek yüklerin emniyetli bağlanması ve istiflenmesini,

**Yükleten:** Konşimento, denizyolu taşıma senedi veya çok modlu taşımacılık dokümanında "yükleten" olarak belirtilen gerçek veya tüzel kişi ile namına veya adına bir deniz nakliyat şirketiyle taşıma sözleşmesi yapılan gerçek veya tüzel kişiyi,

**Yük ilgilisi:** Tehlikeli yükün göndereni, alıcısı, temsilcisi veya taşıma işleri organizatörünü,

**Yük taşıma birimi (CTU):** Paketlenmiş veya dökme haldeki tehlikeli yüklerin taşınması için tasarlanmış ve üretilmiş; karayolu römorku, yarı römorku ve tankeri, taşınabilir tank ve çok elemanlı gaz konteyneri, demiryolu vagonu ve tank vagonu, konteyner ve tank konteynerini, ifade eder.

# 1. GİRİŞ

## 1.1 TESİSE AİT GENEL BİLGİLER

Tablo 1 – Tesis Bilgi Formu

1	Tesis İşletmecisi adı/unvanı	ÇOLAKOĞLU METALURJİ A.Ş.		
2	Tesis işletmecisinin iletişim bilgileri (Adres, telefon, faks, e-posta ve web sayfası)	Adres : Dilovası Organize Sanayi Bölgesi 1. Kısım Göksu Caddesi No:16 Dilovası/KOCAELİ Telefon : 0262 676 75 00 Faks : 0262 754 84 20 (fax), E posta : <a href="mailto:kkaraaslan@colakoglu.com.tr">kkaraaslan@colakoglu.com.tr</a> , İnternet adresi : <a href="http://www.colakoglu.com.tr">www.colakoglu.com.tr</a>		
3	Tesisin adı	ÇOLAKOĞLU METALURJİ A.Ş. GEBZE ŞUBESİ		
4	Tesisin bulunduğu il	KOCAELİ		
5	Tesisin iletişim bilgileri (adres, telefon, faks, e-posta ve web sayfası)	Adres : Dilovası Organize Sanayi Bölgesi 1. Kısım Göksu Caddesi No:16 Dilovası/KOCAELİ Telefon : +90 262 676 75 00 Faks : +90 262 754 84 20 (fax), E posta : <a href="mailto:kkaraaslan@colakoglu.com.tr">kkaraaslan@colakoglu.com.tr</a> , İnternet adresi : <a href="http://www.colakoglu.com.tr">www.colakoglu.com.tr</a> <a href="mailto:colakoglumetalurji@hs02.kep.tr">colakoglumetalurji@hs02.kep.tr</a>		
6	Tesisin bulunduğu coğrafi bölge	Marmara Bölgesi		
7	Tesisin bağlı olduğu Liman Başkanlığı ve iletişim detayları	Kocaeli Bölge Liman Başkanlığı, Yarımca/KOCAELİ Telefon : +90 262 528 24 34 <a href="mailto:udhb.kocaeliliman@hs01.kep.tr">udhb.kocaeliliman@hs01.kep.tr</a>		
8	Tesisin bağlı olduğu Belediye Başkanlığı ve iletişim detayları	-		
9	Tesisin Bulunduğu Serbest Bölge veya Organize Sanayi Bölgesinin adı	Dilovası Organize Sanayi Bölge Müdürlüğü, Dilovası/KOCAELİ Telefon : +90 262 754 64 77		
10	Kıyı Tesisi İşletme İzni/Geçici İşletme İzni Belgesinin geçerlilik tarihi	06/06/2023		
11	Tesisin faaliyet statüsü	Kendi yükü ve ilave 3. şahıs (X)	Kendi yükü (...)	3.şahıs (...)

12	Tesis sorumlusunun adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	Kaan KARAASLAN Adres : Dilovası Organize Sanayi Bölgesi 1. Kısım Göksu Caddesi No:16 Dilovası/KOCAELİ Telefon : 0262 676 75 00 Faks : 0262 754 84 20 (fax), E posta : <a href="mailto:kkaraaslan@colakoglu.com.tr">kkaraaslan@colakoglu.com.tr</a> ,	
13	Tesisin tehlikeli yük operasyonları sorumlusunun adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	Volkan BALABAN Adres : Dilovası Organize Sanayi Bölgesi 1. Kısım Göksu Caddesi No:16 Dilovası/KOCAELİ Telefon : 0262 676 75 00 Faks : 0262 754 84 20 (fax), E posta : <a href="mailto:ybalaban@colakoglu.com.tr">ybalaban@colakoglu.com.tr</a> ,	
14	Tesisin Tehlikeli Yük Güvenlik Danışmanının adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	DOST ADR TMGDK Telefon :0 532 411 84 32 E posta : <a href="mailto:istanbul@dostadr.com">istanbul@dostadr.com</a>	
15	Tesisin deniz koordinatları	Enlem: 40.763868° Boylam: 29.530858° Enlem: 40°45'49.92''K Boylam: 29°31'51.09''D	
16	Tesiste elleçlenen tehlikeli yük cinsleri	IMSBC Kod, Hurda yükleri	
17	Tesiste elleçlenen tehlikeli yükler	Hurda, Kömür (Antrasit de dahil), Petrol Koku, Ferrosilikon	
18	IMSBC Koda tabi, elleçlenen yükler için sınıflar	Hurda	Geçerli değil.
		Kömür	MHB
		Petrolkoku	MHB
		Ferrosilikon	4.3, 6.1, MHB
19	IMSBC Koda tabi, elleçlenen yükler için karakteristik tablosundaki gruplar	Hurda	C
		Kömür	B (ve A)
		Petrolkoku	B
		Ferrosilikon	B
20	Tesise yanaşabilecek gemi cinsleri	Genel Kargo Gemisi, Dökme Yük Gemisi	
21	Tesisin anayola mesafesi (kilometre)	3 KM	
22	Tesisin demiryoluna mesafesi (kilometre) veya demir yolu bağlantısı (Var/Yok)	Bağlantı yok,	
23	En yakın havaalanının adı ve tesise olan mesafesi (kilometre)	Sabiha Gökçen Hava Limanı, 40 KM	
24	Tesisin yük elleçleme kapasitesi (Ton/Yıl; TEU/Yıl; Araç/Yıl)	- Dökme Kuru Yük : ~3.500.000 Ton/Yıl (... yılı) - Genel Yük : ~3.500.000 Ton/Yıl (... yılı) - Konteyner : -----	

25	Tesiste hurda elleçlemesi yapılıp yapılmadığı	Yapılıyor.																																				
26	Hudut kapısı var mı? (Evet/Hayır)	Hayır																																				
27	Gümrüklü saha var mı? (Evet/Hayır)	Evet																																				
28	Yük elleçleme donanımları ve kapasiteleri	<table border="1"> <thead> <tr> <th>MAKİNA / EKİPMAN ADI</th> <th>KAPASİTE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>6507 GOTTWALD MOBİL VİNÇ</td> <td>125 TON</td> </tr> <tr> <td>ESP.7 GOTTWALD MOBİL VİNÇ</td> <td>125 TON</td> </tr> <tr> <td>LHM 280 MOBİL VİNÇ</td> <td>85 TON</td> </tr> <tr> <td>SENNEBOGENN 885 VİNÇ</td> <td>35 TON</td> </tr> <tr> <td>SENNEBOGENN 880 VİNÇ</td> <td>30 TON</td> </tr> <tr> <td>SENNEBOGENN 895 VİNÇ</td> <td>50 TON</td> </tr> <tr> <td>ESP.5 GOTTWALD MOBİL VİNÇ</td> <td>100 TON</td> </tr> <tr> <td>COMETTO</td> <td>241 TON</td> </tr> <tr> <td>MAFİ</td> <td>32 TON</td> </tr> <tr> <td>TERBERG</td> <td>35 TON</td> </tr> <tr> <td>LOADER</td> <td>10 TON</td> </tr> <tr> <td>HYSTER FORKLİFT</td> <td>16 TON</td> </tr> <tr> <td>HYSTER FORKLİFT</td> <td>32 TON</td> </tr> <tr> <td>SOCMA FORKLİFT</td> <td>32 TON</td> </tr> <tr> <td>HYSTER FORKLİFT</td> <td>3 TON</td> </tr> <tr> <td>BOBCAT</td> <td>0,5 TON</td> </tr> <tr> <td>SUMITOMO EXCAVATOR</td> <td>1 TON</td> </tr> </tbody> </table>	MAKİNA / EKİPMAN ADI	KAPASİTE	6507 GOTTWALD MOBİL VİNÇ	125 TON	ESP.7 GOTTWALD MOBİL VİNÇ	125 TON	LHM 280 MOBİL VİNÇ	85 TON	SENNEBOGENN 885 VİNÇ	35 TON	SENNEBOGENN 880 VİNÇ	30 TON	SENNEBOGENN 895 VİNÇ	50 TON	ESP.5 GOTTWALD MOBİL VİNÇ	100 TON	COMETTO	241 TON	MAFİ	32 TON	TERBERG	35 TON	LOADER	10 TON	HYSTER FORKLİFT	16 TON	HYSTER FORKLİFT	32 TON	SOCMA FORKLİFT	32 TON	HYSTER FORKLİFT	3 TON	BOBCAT	0,5 TON	SUMITOMO EXCAVATOR	1 TON
MAKİNA / EKİPMAN ADI	KAPASİTE																																					
6507 GOTTWALD MOBİL VİNÇ	125 TON																																					
ESP.7 GOTTWALD MOBİL VİNÇ	125 TON																																					
LHM 280 MOBİL VİNÇ	85 TON																																					
SENNEBOGENN 885 VİNÇ	35 TON																																					
SENNEBOGENN 880 VİNÇ	30 TON																																					
SENNEBOGENN 895 VİNÇ	50 TON																																					
ESP.5 GOTTWALD MOBİL VİNÇ	100 TON																																					
COMETTO	241 TON																																					
MAFİ	32 TON																																					
TERBERG	35 TON																																					
LOADER	10 TON																																					
HYSTER FORKLİFT	16 TON																																					
HYSTER FORKLİFT	32 TON																																					
SOCMA FORKLİFT	32 TON																																					
HYSTER FORKLİFT	3 TON																																					
BOBCAT	0,5 TON																																					
SUMITOMO EXCAVATOR	1 TON																																					
29	Depolama tank kapasitesi (m <sup>3</sup> )	Depolama tankı bulunmamaktadır.																																				
30	Açık depolama alanı (m <sup>2</sup> )	38.500 m <sup>2</sup>																																				
31	Yarı kapalı depolama alanı (m <sup>2</sup> )	Yarı kapalı depolama alanı bulunmamaktadır.																																				
32	Kapalı depolama alanı (m <sup>2</sup> )	Kapalı depolama alanı bulunmamaktadır.																																				
33	Belirlenen fümigasyon ve/veya gazdan arındırma alanı (m <sup>2</sup> )	Belirlenen fümigasyon ve/veya gazdan arındırma alanı bulunmamaktadır.																																				
34	Kılavuzluk ve römorkaj hizmetleri sağlayıcısının adı, unvanı, iletişim detayları	<p><b>Römörk:</b> Sanmar Shipyards Aydıntepe, Güzin Sokağı No:31, 34947 Tuzla/İSTANBUL 0216 458 59 00</p> <p><b>Kılavuz:</b> Ankaş Anadolu Kılavuzluk A.Ş. Mimar Sinan, Denizciler Cd. No:69, 41780 Körfez/Kocaeli 0262 528 33 00</p>																																				
35	Güvenlik planı oluşturulmuş mu? (Evet/Hayır)	Evet, Geçerlilik Tarihi : 09/01/2025 Code no: 0941060																																				
36	Atık kabul tesisi kapasitesi (Bu bölüm tesisin kabul ettiği atıklara göre ayrı ayrı düzenlenecektir.)	<table border="1"> <tr> <td>Atık Türü</td> <td>Kapasite(m<sup>3</sup>)</td> </tr> <tr> <td>Mevcut değildir.</td> <td>Mevcut değildir.</td> </tr> </table>	Atık Türü	Kapasite(m <sup>3</sup> )	Mevcut değildir.	Mevcut değildir.																																
Atık Türü	Kapasite(m <sup>3</sup> )																																					
Mevcut değildir.	Mevcut değildir.																																					
37	Rıhtım/iskele vb. alanların özellikleri																																					

Rıhtım/iskele No	Boy (Metre)	En (Metre)	Maksimum su derinliđi (Metre)	Minimum su derinliđi (Metre)	Yanaşacak en büyük gemi tonajı ve boyu (DWT-GT/Metre)
1 No.lu rıhtım	459	36	24	15	121.000 DWT/ 250 metre
2 No.lu rıhtım	269	30	19	9	61.000 DWT/ 250 metre
Boru hattının adı (Tesiste mevcutsa)	Sayısı (adet)	Uzunluđu (Metre)	Çapı (inç)		
Boru hattı mevcut değildir.					

## 1.2. Kıyı Tesisinde Elleçlenen Ve/Veya Geçici Depolanan Tehlikeli Yüklere İlişkin Tahmil, Tahliye, Elleçleme Ve Depolama Prosedürleri

### 1.2.1. Genel

Liman tesisimizde Tablo.2 verilen tehlikeli yüklerin elleçlemesi yapılmaktadır. Limanımızda tehlikeli yüklerin kapalı depolama alanlarda depolanmasına izin verilmez. Limanımızda kömür, antrasit ve petrokok açık ya da kapalı alanda depolanmaz. Kömür, antrasit ve petrokok için sadece tahliye işlemi gerçekleştirilir.

Limanımızda IMSBC koda kapsamında hurda, kömür, antrasit, petrokok, ferrosilikon ve yükleri elleçlenmektedir. Ferrosilikon yükü silikon oranına göre IMSBC kod kapsamına dahil olabilmektedir. Limanımızda elleçlenen yükün türü ve tabii olduğu kod Tablo.2’de verilmiştir.

Tablo 2 - Kıyı Tesisinde Elleçlenen Ve/Veya Geçici Depolanan Tehlikeli Yükler

Elleçlenen Tehlikeli Yük Adı	Yük Tanımı	Tahliye/Tahliye/Depolama
<b>Hurda</b>	Kuru dökme yük	Tahmil/Tahliye Açık alan geçici depolaması
<b>Kömür ve Antrasit</b>	Kuru dökme yük	Tahmil/Tahliye
<b>Petrol koku</b>	Kuru dökme yük	Tahmil/Tahliye
<b>Ferrosilikon</b>	Kuru dökme yük	Tahmil/Tahliye Açık alan geçici depolaması

Tehlikeli yüklerin elleçlenmesi, geçici olarak kıyı tesisinde bekletilmesi, istif ve ayrıştırma yapılması, depolanması gibi hususlarda, çalışanlar ve kıyı tesisinde bulunan gemilerin emniyeti açısından aşağıdaki hususların yerine getirilmesi sağlanır;

- a) Tehlikeli yüklerin kıyı tesisine kabulünden en az 1 gün önce bir operasyon toplantısı yapılır ve bu toplantıya Lojistik Müdürlüğü, Hammadde Operasyon, İş Güvenliği Uzmanı, Çevre Yönetimi Mühendisi ve diğer ilgililerin katılımı sağlanır. (Limana kabul edilen rutin elleçlenen tehlikeli yükler için bu toplantının yapılması kararı Lojistik Müdürü tarafından verilebilir)
- b) Operasyon toplantısında limana kabul edilecek tehlikeli yük/ler ile ilgili olarak aşağıdaki konular güncel IMSBC KOD dokümanları kapsamında ele alınarak kabul / ret veya yönetici kararı alınır.
  1. Tehlikeli yükten kaynaklanan risk
  2. Kıyı tesisinde mevcut tehlikeli yükler ile etkileşim,
  3. Kıyı tesisine yakın gelecekte kabul edilmesi planlanan yükler ile etkileşim,
  4. İstif şartları
  5. Ayrıştırma koşulları
  6. Acil müdahale yönünden malzeme ve ekipman ihtiyacı



7. Acil müdahale ekiplerinin yeterliliği
  8. Komşu tesisleri /den etkileşim
- c) Toplantıda tehlikeli yükün kabulü yönünde karar alınmış ise, yönetim, operasyon, depolama, güvenlik, acil durum müdahale birimleri bilgilendirilerek hazırlık ve kabul süreci başlatılır. Kıyı tesisine kabulde Bölge Liman Başkanlığı'nın bilgilendirilmesi ihtiyacında durum gerekçeleri ile birlikte yazı ile Bölge Liman Başkanlığı'na bildirilir.

## **1.2.2. Katı Tehlikeli Yük Emniyetli Elleçlenmesi Operasyonu**

### **1.2.2.1. Genel Gereklilikler**

Kıyı tesisimizde IMDG Kod'da sınıf 1 patlayıcılar, sınıf 7 radyoaktif maddeler, sınıf 6.2 bulaşıcı maddeler olarak tanımlanan yüklerden ambalaj grubu I'e giren yükler limana alınmaz. Bu yükler kesinlikle kabul edilmeyen tehlikeli yükler olarak adlandırılırlar. Kıyı tesisimizde IMSBC Kod kapsamında katı halde tehlikeli yükler supalan olarak elleçlenmektedir. Limanımızda kömür, antrasit ve petrokok açık ya da kapalı alanda depolanmaz. Kömür, antrasit ve petrokok için sadece tahliye işlemi gerçekleştirilir.

1 Eylül 1984 tarihinde ya da sonrasında inşa edilmiş ve tehlikeli ürünler taşıyan 500 brüt ton ve üzeri gemiler, SOLAS 1974 düzenleme II-2/19 gereksinimlerine uygun olmalıdır. Bu bağlamda, bu tarz gemilerin SOLAS 1974 düzenleme II-2/19.4'e uygun bir şekilde geminin SOLAS düzenleme II-2/19'da belirtilen tehlikeli yükler taşıyan gemilere ilişkin özel gereksinimlere uygun olduğunun bir kanıtı olarak Uygunluk Belgesi taşıması gerekir. 1 Şubat 1992'de ya da sonrasında inşa edilmiş 500 brüt tondan daha az olan yük gemileri, ilgili idareler uygulanacak gereksinimleri azaltmadığı sürece SOLAS 1974 düzenleme II-2/19 gereksinimlerine uygun olmalı ve bu Uygunluk Belgesinde belirtilmelidir.

Uygunluk Belgesi, ayrıca taşınabilecek tehlikeli yüklerin sınıfları hakkında da bilgi vermelidir. Ayrıca, tehlikeli katı dökme yükler taşıyan gemilerin tehlikeli kargoyu ve gemideki yerini detaylandıran bir liste, manifesto ya da detaylı bir istif planını da gemide bulundurması gerekir.

Tehlikeli katı dökme yükler taşındığında, nakledildiğinde ya da istiflendiğinde, gemi kaptanı ya da liman tesisi kendi sorumluluk alanları dahilinde yükleme ve yük boşaltma operasyonlarının IMSBC Koda ve Dökme Yüklerin Güvenli Yüklenmesi ve Boşaltılmasına ilişkin Uygulama Esasları ve Terminal Sorumluları için Katı Dökme Yüklerin Yüklenmesi ve Boşaltılması hakkındaki Kılavuza uygun bir şekilde gerçekleştirildiğinden emin olacaktır.

Katı tehlikeli yüklerin tahmil tahliye elleçleme ve geçici depolanmasında aşağıda verilen hususlara riayet edilir.

- a) Tehlikeli yükün risklerine göre elleçlenmesi yapılan alanlar belirlenirken; idari binalar, tesise komşu diğer tesisler ve bu tesislerde elleçlenen yük cinsleri ile tesiste geçici depolanan ve elleçlenen diğer yüklerin özellikleri ve acil durumlara müdahale için en hızlı ve emniyetli erişim olanakları dikkate alınır.

- b)** Kıyı tesislerinde alınması gereken ilave emniyet ve güvenlik tedbirlerine ilişkin hususlar ve bu tedbirler Lojistik Müdürlüğü tarafından sağlanır.
- c)** Tehlikeli katı dökme yüklerin elleçlenmesinden sorumlu personeller çalışan rol profilleri ile belirlenmiştir.
- d)** Tehlikeli yüklerin elleçlendiği alanlarda kullanılacak elektrikli ekipman, teçhizat ve donanım yanıcı, parlayıcı veya patlayıcı ortamlarda kullanıma uygun standartlarda olacaktır. Tehlikeli katı dökme yüklere yönelik yük operasyonları sırasında ark lambaları dışındaki elektrik lambaları kullanılacak olup bu lambalar gaz geçirmez olacaktır.
- e)** Elleçlenen tehlikeli katı dökme yüklerin özelliklerine ve oluşturabilecekleri risklere karşı, yeterli sayıda uygun kişisel koruyucu kıyafet, ekipman ve donanım sağlanacaktır.
- f)** Zehirli veya yanıcı gaz açığa çıkaran tehlikeli katı dökme yüklerin elleçlendiği alanlarda oluşturabilecekleri zehirli veya yanıcı gaz konsantrasyonunu ve bunların olası yayılmalarını gaz ölçüm cihazları ile düzenli kontrol edilecektir ve ölçümler kayıt altına alınacaktır.
- g)** Kömür gibi kendi kendine yanan, ancak sudan etkilenmeyen, tehlikeli yüklerin liman tesisinde depolanmayacaktır.
- h)** Katı dökme tehlikeli yüklerin gemiden tahliyesi veya gemiye yüklenmesi sırasında denize düşmesine engel olacak bariyerler operasyon süresince gemi ile rıhtım arasında bulundurulacaktır.
- i)** Tehlikeli katı dökme yük tahmil/tahliye edecek gemi kaptanından söz konusu yükün gemideki konumu ve miktarlarıyla ilgili ayrıntıların yer aldığı detaylı yükleme/tahliye planını tahmil/tahliye işlemine başlamadan önce liman yöneticisi tarafından alınacaktır. Söz konusu yükleme/tahliye planı hususunda gemi kaptanı liman yöneticisi arasında mutabakat sağlanacaktır.
- j)** Gemi kaptanı ve operasyon sorumlusu kendi sorumluluk alanları dahilinde, tehlikeli katı dökme yüklerin taşınması, elleçlenmesi veya tahmil/tahliyesine yönelik operasyonların, “Uluslararası Denizcilik Katı Dökme Yükler Kodu (IMSBC Kod)”, “Dökme Yük Gemilerinin Emniyetli Yüklenmesi ve Tahliyesine Yönelik Uygulama Kodu (BLU Kod)”, 31.12.2005 tarihli ve 26040 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan “Dökme Yük Gemilerinin Güvenli Bir Şekilde Yüklenmesi ve Boşaltılması Hakkında Yönetmelik” ve “Terminal Temsilcileri İçin Katı Dökme Yüklerin Yüklenmesi ve Tahliyesi El Kitabı (IMO MSC/Circ.1160, MSC/Circ.1230 ve MSC.1/Circ.1356)”na uygun olarak yapılmasını sağlayacaktır.

Operasyon aşağıdaki şekilde gerçekleştirilecektir.

- a)** Yükleme boşaltma programı, 1 gün önceden operasyon toplantısında hazırlanır. Bu toplantıda kullanılacak ekipman, vinç, ekip, posta sayısı ve rıhtım belirlenir. Operasyonda çalışacak personele yükün tehlikesi hakkında bilgi verilir ve gerekli koruyucu ekipman ile donatılır. Çevre emniyeti Lojistik Müdürlüğü, İş Güvenliği ve Çevre Yönetimi tarafından sağlanır. Gaz ölçümleri yapılmadan gemi ambarında ve sahada personel görevlendirilmez.

- b) Kamyonların istiap haddinden fazla yükleme yapmamaları için gerekli uyarılar yapılır sorumlular bu konuda gerekli dikkati gösterirler. Yükleme yapıldıktan sonra kamyonların üstü muhakkak kapatılmalıdır.
- c) Şoförler araç yükleme boşaltma esnasında araçtan uzakta belirtilen nokta bekletilecektir. Şoförün gerekli koruma ekipmanlarına sahip olduğu kontrol edilecektir.
- d) Çalışılan alanda iş güvenliği, ekipmanların kontrolü, harici kişilerin girişi çıkışı, yükün emniyetli elleçlenmesi, çevre temizliği ve bu işlerin uygun bir şekilde yapıldığının kontrolü vardiya takım lideri tarafından yapılır.
- e) Kargo planına uygun olarak yüklenmesi ve boşaltılmasındaki sorumluluk vardiyada bulunan takım liderine aittir.
- f) Gemi tahliyesinin kısmen bitmesi halinde, gemi ambarında kalan yükün tahliyesi için görevlendirme yapılmadan önce gaz ölçümleri yapılacaktır.
- g) Gemi ile rıhtım arasına branda döşenir ve çevreye dağılan yükler için bir temizlemek için sorumlu bir kişi belirlenir.

### 1.2.3. Yüke Özel Gereklilikler

#### 1.2.3.1. Hurda Metal

Tablo 3 – Hurda Karakteristikleri

Kayna Açısı	Dökme Yoğunluk (kg/m <sup>3</sup> )	İstif Faktörü (m <sup>3</sup> /t)
Geçerli değildir.	Muhtelif	Muhtelif
Malzeme Boyutları	Sınıf	Grup
Muhtelif	Geçerli değildir.	C

**TEHLİKE :** Herhangi bir özel tehlike arz etmez. Yükte talaş bulunduğu durumlar haricinde bu yük tutuşturucu değildir veya yangın risk düşüktür.

**HAVA ŞARTLARINA KARŞI ÖNLEMLER :** Bu yük sevkiyat öncesinde, yükleme sırasında ve sefer boyunca mümkün olduğu ölçüde kuru muhafaza edilecektir. Yağışlı hava koşullarında bu yükün yüklemesi yapılmayacaktır. Bu yükün yüklenmesi sırasında bu yükün yüklendiği veya yükleneceği yük hacimlerinde kullanılmayan tüm servis/ambar kapakları kapalı tutulacaktır.

**İLAVE GEREKLİLİKLER:** İlave olarak aşağıdaki gerekliliklere uyulur.

- a) Hurda yükü tahliyesinde magnet ve polip kepçelerin kullanımı söz konusu olduğundan düşme risklerine karşı güverte üstü ekipmanlarının korunması adına platformlar kurulur.
- b) Güverte-iskele arası malzeme düşmesini engellemek için rampa ve platformlar güverteden taşıntı yapacak şekilde kurulur.
- c) Polip kepçeler ile yükün limana boşaltılması esnasında boşaltma işlemi tozunmayı en az seviyede tutacak yükseklikten yapılır.
- d) Tahliye esnasında tozunma olması halinde pulvarize sulama araçları kullanılabilir.
- e) Gemiden alınan hurda sabit radyasyon dedektörlerinden geçirilir.
- f) Sabit radyasyon dedektörlerinden herhangi bir uyarı oluştuğunda araç olduğu trafikten uzak bir alana alınarak hurda boşaltılır ve çevre güvenliği alınır. Sabit dedektörde görülen

değer ile mobil ölçüm cihazları ile yapılan ölçüm karşılaştırılır ve değerın büyüklüğüne göre malzeme tespiti de yapılarak, uygun ise radyasyon izole ve depolama alanına sevk edilir ve gerekli bildirimleri yapılır. Eğer ölçüm kritik seviye üstü ise müdahale için yetkili kuruluşlara haber verilir.

g) İş sağlığı ve güvenliği için Bölüm 9 gereklilikleri dikkate alınır.

### 1.3.2.3. Kömür ve Antrasit

Kömür (bitümlü ve antrasit) amorf karbon ve hidrokarbonlardan meydana gelen doğal, katı, yanıcı bir malzemedir.

Tablo 4 – Kömür ve Antrasit Karakteristikleri

Kayna Açısı	Dökme Yoğunluk (kg/m <sup>3</sup> )	İstif Faktörü (m <sup>3</sup> /t)
Geçerli değildir.	654 – 1266	0,79 – 1,53
Malzeme Boyutları	Sınıf	Grup
50 mm'ye kadar çıkabilir.	MHB	B ( ve A)

**TEHLİKE:** Kömür yanıcı atmosferler oluşturabilir, kendiliğinden ısınabilir, oksijenin tükenmesine yol açabilir, metal yapılar korozyonlarda neden olabilir. 5 mm'den küçük taneciklerin %75 veya üstü bir oranda bulunması halinde kömür yüklerinde sıvılaşma görülebilir.

**HAVA ŞARTLARINA KARŞI ÖNLEMLER:** IMSBC Kod da gemi için aşağıda verilen prosedürler yük elleçlenmesi ya da geçici depolama sırasında Lojistik Müdürlüğü tarafından da dikkate alınacaktır.

Nem içeriğinin TML (Taşınabilir Azami Nem) değerinden daha yüksek olması sonucu durumunda sefer sırasında yükte sıvılaşma riski söz konusu olduğunda bu maksatla yapılmış özel bir gemi değil ise aşağıdaki şartlar yerine getirilmiş olacaktır:

- Sefer sırasında yükün nem içeriği TML değerinden düşük tutulacaktır;
- Aksi yönde bir bilgi açıkça ifade edilmediği sürece, yağışlı hava koşullarında yük elleçlenmeyecektir;
- Aksi yönde bir bilgi açıkça ifade edilmediği sürece, yükün elleçlenmesi sırasında, yükün yüklü olduğu veya yükleneceği yük hacimlerine ait kullanılmayan tüm servis/ambar kapakları kapalı tutulacaktır;
- Yükün ölçülen nem yüzdesinin herhangi bir yağış altında olması beklenen artışla dahi TML değerinin aşılmayacağı kadar düşük olması kaydıyla yük yağışlı hava koşullarında elleçlenebilir,
- Belli bir yük hacmindeki yükün tamamının limanımızda boşaltılacak olması kaydıyla söz konusu yük yağışlı hava koşullarında tahliye edilebilir.
- Yük hiçbir koşulda liman üzerinde depolanmayacaktır.
- Malzemenin denize düşmemesi için gerekli tüm önlemler alınacaktır.

h) İş sağlığı ve güvenliği için Bölüm 9 gereklilikleri dikkate alınır.

**İLAVE GEREKLİLİKLER:** Kömür ve antrasit yükleri kıyı tesisimizde supalan tahliye yapılmakta olup, direkt araçlar ile tesis dışına çıkarılmaktadır. IMSBC kod da belirtildiği üzere tahliye için özel gereklilikler bulunmamaktadır. Aşağıdaki hususlara riayet edilir.

- a) Kömür gemisi tesisimize geldikten sonra aşağıdaki bilgileri içeren levha gemi girişine konulur.
- Ambar kapakları açılmadan ve havalandırmadan ambara girilmez.
  - Malzeme kesinlikle denize düşürülmeyecektir.
  - Operasyonda sigara ve ateş kesinlikle kullanılmayacaktır.
  - Kapalı alana giriş izni olmadan kesinlikle ambara giriş yapılmayacaktır.
  - Ambar dolu iken ambara incek personel gaz ölçüm cihazını kullanacaktır.
- b) Kömür kendi karakteristiği gereği yanıcı ve/veya boğucu bir atmosfer oluşturacağı için tahliye ile ambarlarda uygun atmosfer oluşumunun sağlandığı yapılan gaz ölçümleri ile kanıtlanana ve gemi ilgilileri de ambarlara giriş izni verene kadar ambarlara her ne suretle olursa olsun giriş yasaktır.
- c) Ambarlara girişler kapalı mahallere giriş izin tedbirleri ve prosedürlerine tabidir.
- d) Polip keçe ile yükün araçlara boşaltılması esnasında boşaltma işlemi tozunmayı en az seviyede tutacak yükseklikten yapılır.
- e) Tahliye esnasında tozunma olması halinde pulvarize sulama araçları kullanılabilir.
- f) Malzemenin denize düşmemesi için gerekli tüm önlemler alınacaktır.
- g) İş sağlığı ve güvenliği için Bölüm 9 gereklilikleri dikkate alınır.

**ACİL DURUM PROSEDÜRLERİ:** Bknz Bölüm.8. **SU KULLANMAYIN.** Yangın gözle görülür olana dek CO<sub>2</sub> ve inert gaz kullanılmasına **başvurulmamalıdır.**

#### 1.3.2.4. Petrol Koku

Toz ve küçük parçalar formunda siyah, çok ince kıyılmış petrol rafinasyonu artıklarıdır.

Tablo 5 - Kömür ve Antrasit Karakteristikleri

Kayna Açısı	Dökme Yoğunluk (kg/m <sup>3</sup> )	İstif Faktörü (m <sup>3</sup> /t)
Geçerli değildir.	599 – 800	1,25 – 1,67
Malzeme Boyutları	Sınıf	Grup
Toz, küçük parçalar	MHB	B

**TEHLİKE:** Yükleme ve taşımada IMSBC Kod ile belirtilen gerekliliklere uygun hareket edilmemesi halinde kalsine edilmemiş petrol koku kendiliğinden ısınma yapabilir, alev alabilir. Bu yük tutuşturucu değildir veya yangın riski düşüktür.

**HAVA ŞARTLARINA KARŞI ÖNLEMLER:** Herhangi bir özel şart bulunmamaktadır.

**İLAVE GEREKLİLİKLER:** 1.3.2.3 başlığında verilen adımlar uygulanır. İlave olarak; Koruyucu kıyafet olarak eldiven, iş elbisesi, bot, baret giyilmesi zorunludur.

**ACİL DURUM PROSEDÜRLERİ:** Bknz Bölüm.8.

### 1.2.3.5. Ferrosilikon

Ferrosilikon silikon oranına bağlı olarak IMSBC kod kapsamına da girmektedir. Bununla birlikte IMSBC kod kapsamına girmiş ve girmemiş tipleri için IMSBC kod da da belirtildiği üzere aşağıdaki ek prosedürler uygulanır.

Tablo 6 – Ferrosilikon, UN 1408 ( Silikon oranı  $\geq$ %30, maksimum: %90, briketler dahil)  
Karakteristikleri

Kayna Açısı	Dökme Yoğunluk (kg/m <sup>3</sup> )	İstif Faktörü (m <sup>3</sup> /t)
Geçerli değildir.	1389 – 2083 (Briketler için 1111 – 1538)	0,48 – 0,72 (Briketler için 0,65 – 0,90)
Malzeme Boyutları	Sınıf	Grup
Briketler 300 mm'ye kadar çıkabilir.	4.3 6.1	B

Tablo 7 - Ferrosilikon, ( Silikon oranı %25-%30)  
Karakteristikleri

Kayna Açısı	Dökme Yoğunluk (kg/m <sup>3</sup> )	İstif Faktörü (m <sup>3</sup> /t)
Geçerli değildir.	1389 – 2083 (Briketler için 1111 – 1538)	0,48 – 0,72 (Briketler için 0,65 – 0,90)
Malzeme Boyutları	Sınıf	Grup
Çap : 2,54 mm	MHB (Sadece Dökme Olduğunda Tehlikeli Olan Maddeler)	B

**TEHLİKE:** Suyla temas halinde havayla patlayıcı karışımlar oluşturabilen yanıcı bir gaz olan hidrojen çıkışına sebep olabilir. Yine benzer koşullar altında son derece toksik maddeler olan fosfin ve arsin gazlarını çıkartabilir. Bu yük tutuşucu değildir veya yangın riski düşüktür.

**İSTİFLEME VE AYIRMA ŞARTLARI:** Gıda maddelerine ve sınıf 8 sıvılara temas etmeyecek biçimde tutulmalıdır.

**Gemi kaptanı ya da yükleyeni bu yük için aşağıdaki önlemleri alır.**

**AMBAR TEMİZLİĞİ:** Yüke özgü tehlikeler göz önüne alınarak ambarlar temiz ve kuru tutulmalıdır.

**HAVA ŞARTLARINA KARŞI ÖNLEMLER:** Bu yük sevkiyat öncesinde, yükleme sırasında ve sefer boyunca mümkün olduğu ölçüde kuru durumda muhafaza edilecektir. Yağışlı hava koşullarında bu yükün yüklemesi yapılmayacaktır. Bu yükün yüklenmesi sırasında bu yükün yüklendiği veya yükleneceği yük hacimlerinde kullanılmayan tüm servis/ambar kapakları kapalı tutulacaktır.

**YÜKLEME:** Yük seviyesi düzlemesi Kodun 4 ve 5 numaralı bölümlerinde belirtilen şartlara göre yapılacaktır. Yük yoğunluğunun son derece yüksek olmasından ötürü, düzgün bir ağırlık dağılımı sağlayacak şekilde yayma yapılmadığında tanktop sacları aşırı strese maruz kalabilir. Yükleme sırasında ve sefer boyunca tanktop saclarının yük yığılması nedeniyle aşırı strese maruz kalmaması için gerekli özen gösterilecektir.

**ÖNLEMLER:** Üretici veya yükleyici tarafından kaptana yükün üretimden sonra örtülü vaziyette depolandığına ancak sevkiyatın en az 3 gün öncesinden başlanmak üzere havalandırıldığına (kuru) dair bir sertifika verecektir.

**HAVALANDIRMA:** Sefer sırasında bu yükün taşındığı yük hacimlerinde sürekli mekanik havalandırma yapılacaktır. Havalandırma işlemine devam edilmesinin gemi veya yük için tehlike oluşturması durumunda, havalandırmanın kesilmesine bağlı olarak bir patlama riskinin veya benzeri bir tehlikenin söz konusu olmaması kaydıyla havalandırmaya ara verilebilir. Ancak her durumda tahliyeden uygun bir süre öncesinden başlayarak mekanik havalandırma yapılacaktır.

**TAŞIMA:** Bu yük taşınırken hidrojen, fosfin ve arsin gazlarının ölçümleri için takibi için ayrı ayrı her bir gazın veya bu gazların karışımlarının ölçümüne uygun detektörler gemide çalışır vaziyette olacaktır. Detektörlerin patlayıcı karışımlar bulunan ortamlarda emniyetli çalışan tipte olduklarına dair sertifikaları bulunacaktır. Sefer sırasında bu yükün taşındığı yük hacimlerinde adı geçen gazların konsantrasyonları düzenli olarak ölçülecektir. Ölçümlerin sonuçları kaydedilecek ve gemi arşivinde tutulacaktır.

**TEMİZLİK:** Bu yükün tahliyesi sonrasında, yük hacimleri iki kat süpürülerek temizlenecektir.

Gaz tehlikesi nedeniyle bu yükün taşındığı yük hacminin temizliğinde su kullanılmayacaktır.

**İLAVE GEREKLİLİKLER:** Bu yükün yükleme ya da boşaltılması sırasında aşağıdaki hususlara dikkate alınır.

- a) Yükleme veya boşaltma sırasında yük hacmi içinde veya güvertede yük hacmine yakın alanlarda sigara içilmesi ve açık alev bulundurulması yasaktır. Çalışan personele gerekli bilgilendirmeler yapılır, uyarıcı levhalar bulundurulur.
- b) Tüm portatif aydınlatma elemanları patlayıcı atmosferde kullanıma uygun, emniyetli tipte olacaktır.
- c) Yük kuru tutulacaktır. Yağışlı hava koşullarında yük elleçleme işlemine ara verilecek, ambar kapakları kapatılacaktır.
- d) Gemide can kurtaran halatları ve gaz dedektörleriyle birlikte tüplü gaz maskesi takımları da bulundurulacaktır ve anında kullanıma hazır vaziyette tutulacaktır.

- e) Tahliye başlamadan önce yük hacmindeki atmosferde toksik ve yanıcı gazların bulunup bulunmadığı test edilecektir.
- f) Yük hacminde personel varken tehlikeli gazların konsantrasyonu 30 dakikada bir kontrol edilecektir.
- g) Gaz konsantrasyonlarının fosfin için 0,3 ppm ve arsin için 0,05 ppm olan eşik değerleri aşması veya oksijen seviyesinin %18'in altına düşmesi halinde yük hacmine girişine izin verilmeyecektir.
- h) Çolakoğlu Metalurji A.Ş. personeli ya da görevli yüklenici personel gemi tarafından gerekli ölçümler alınmadan ve gemi personeli nezareti olmadan yük ambarına girmeyecektir.
- i) Gemi ambarına gire personel aşağıdaki kokular ile ilgili bilgilendirilecektir. Koku alma ile ilgili sağlık sorunu olan personelin gemi ambarına girişine izin verilmeyecektir.
  - Arsin sarımsak gibi kokan toksik, renksiz bir gazdır.
  - Fosfin çürümüş balık kokusuna sahip, renksiz, yanıcı ve son derece toksik bir gazdır.
- j) Malzemenin denize düşmemesi için gerekli tüm önlemler alınacaktır.
- k) İş sağlığı ve güvenliği için Bölüm 9 gereklilikleri dikkate alınır.

**ACİL DURUM PROSEDÜRLERİ:** Bknz Bölüm.8.



## 2. SORUMLULUKLAR

*Tehlikeli yük taşıma faaliyetinde bulunan tüm taraflar; taşımacılığı emniyetli, güvenli ve çevreye zararsız şekilde yapmak, kazaları engellemek ve kaza olduğunda zararı olabildiğince azaltmak için gerekli olan tüm önlemleri almak zorundadır. Bu kapsamda, "Tehlikeli Yüklerin Deniz Yoluyla Taşınması ve Yükleme Emniyeti Hakkında Yönetmelik" in üçüncü bölümündeki sorumlulukların neler olduğu ve nasıl yerine getirileceği ile dördüncü bölümündeki hükümlerin gerekleri bu bölümde ayrı ayrı açıklanır. (Tüm tarafların sorumlulukları başlıklar altında bu bölümde ayrı ayrı açıklanır.)*

### 2.1. Genel Sorumluluklar

Tehlikeli yük taşıma faaliyetinde bulunan tüm tarafların genel sorumlulukları aşağıda belirtilmiştir:

- a) Taşımacılığı emniyetli, güvenli ve çevreye zararsız şekilde yapmak, kazaları engellemek ve kaza olduğunda zararı olabildiğince azaltmak için gerekli olan tüm önlemleri almakla yükümlüdürler.
- b) Tehlikeli yüklerin taşınması sırasında meydana gelen yangın, sızıntı, döküntü gibi acil durumlarda, Tehlikeli Yük Taşıyan Gemiler İçin Acil Durum Müdahale Yöntemleri ve Acil Durum Cetvellerinin yer aldığı EmS Rehberinden faydalanırlar.
- c) Tehlikeli yüklerin zararlarından etkilenen kişilere ve bu yüklerin karıştığı kazalar sonucu meydana gelen sağlık sorunlarına yönelik gerekli tıbbi ilk yardımın uygun şekilde yapılabilmesi amacıyla IMDG Kod ekinde yer alan Tıbbi İlk Yardım Rehberinden (MFAG) faydalanırlar.

### 2.2. Yük İlgilisinin Sorumlulukları

- a) Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri hazırlar, hazırlatır ve bu belgelerin taşıma faaliyeti süresinde yükle birlikte bulunmasını sağlar.
- b) Tehlikeli yüklerin cinsine uygun şekilde sınıflandırılmasını, ambalajlanmasını, işaretlenmesini, etiketlenmesini ve levhalanmasını sağlar.
- c) Tehlikeli yüklerin onaylı ambalaj ve yük taşıma birimlerine kurallara uygun ve emniyetli bir biçimde yüklenmesini, istif edilmesini ve emniyetli bağlanmasını sağlar.

### 2.3. Taşıyanın Sorumlulukları

- a) Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep eder ve bunların taşıma faaliyeti süresinde yükle birlikte bulunmasını sağlar.
- b) Yük ilgilisi tarafından sınıflandırılan, ambalajlanan, işaretlenen, etiketlenen ve levhalandırılan tehlikeli yüklerin mevzuata uygunluğunu kontrol eder.
- c) Tehlikeli yüklerin onaylı ambalaj ve yük taşıma birimleri kullanılarak kurallara uygun şekilde ambalajlandığını, yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğini ve emniyetli bağlandığını kontrol eder.

### 2.4. Kıyı Tesisi İşleticisinin Sorumlulukları

- a) Tehlikeli yükleri taşıyan gemileri liman başkanlığının izni olmadan tesisine yanaştırmaz.

- b) Tesisine yanaşacak gemiye tesis kuralları, yük elleçleme kuralları ve ilgili mevzuat kapsamında **Gemi Bilgilendirme Formu** ile bilgi verir.
- c) İdareden elleçleme izni almadığı tehlikeli yükleri elleçlemez, bu kapsamda planlama yaparak yanaşacak gemileri mağdur etmez.
- d) Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep ederek bunların yükle birlikte bulunmasını sağlar. İlgili doküman, bilgi ve belgelerin yük ilgisi tarafından sağlanamaması durumunda tehlikeli yükü tesisine kabul etmek ya da elleçlemek zorunda değildir.
- e) Yükün özelliğine göre gerekli olabilecek tüm verileri gemi ilgisi ile paylaşarak yükleme veya boşaltma operasyonunu varılacak mutabakata göre yapar. Gemi ilgisinin bilgisi olmadan operasyonda değişiklik yapmaz.
- f) Tesisinin emniyetli çalışma kapasitesini ve hava durumu tahminlerini dikkate alarak çalışma limitlerini belirler, geminin rıhtımda emniyetli bir şekilde bağlı kalması ve elleçleme yapılması için gerekli tedbirleri alır.
- g) Tesisine gelen tehlikeli yüklerin uygun şekilde sınıflandırıldığına, ambalajlandığına, işaretlendiğine, etiketlendiğine, levhalandığına ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğine dair bilgiler içeren taşıma evrakını kontrol eder.
- h) Tehlikeli yüklerin elleçlenmesi ve bu elleçlemenin planlanmasında görev alan personelin gerekli eğitimleri alarak belgelendirilmesini sağlar ve belgeleri olmayan personeli bu operasyonlarda görevlendirmez.
- i) Tesisindeki tehlikeli yük elleçleme ekipmanlarının çalışır durumda olmasını ve ilgili personelin bu ekipmanların kullanımına ilişkin eğitilmesini ve belgelendirilmesini sağlar.
- j) Kıyı tesisinde iş güvenliği tedbirlerini alarak personelin tehlikeli yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun kişisel koruyucu donanım kullanmasını sağlar.
- k) Tehlikeli yüklerle ilgili faaliyetleri, bu işlere uygun olarak tesis edilmiş rıhtım, iskele ve depolarda yapar.
- l) Tehlikeli sıvı dökme yüklerin yükleme veya boşaltmasını yapacak gemiler için ayrılmış rıhtım ve iskeleleri, bu iş için uygun nitelikte tesisat ve teçhizat ile donatır.
- m) Tesisine yanaşmış gemilerdeki ve tesisindeki kapalı ve açık alanlardaki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesini tutar ve bu bilgileri, talep edilmesi halinde ilgililere verir.
- n) Tesisinde elleçlediği veya geçici depoladığı tehlikeli yüklerin oluşturduğu anlık riski ve buna yönelik aldığı tedbirleri liman başkanlığına bildirir.
- o) Kapalı alanlara girişte yaşanan kazalar dahil tehlikeli yüklere ilişkin kazaları liman başkanlığına bildirir.
- p) İdare ve liman başkanlığı tarafından yapılan kontrol ve denetimlerde gerekli destek ve işbirliğini sağlar.
- q) Geçici depolanmasına izin verilmeyen Sınıf 1 (Sınıf 1 Uyumluluk Grubu 1.4 S hariç), Sınıf 6.2 ve Sınıf 7 tehlikeli yüklerin bekletilmeksizin en kısa zamanda kıyı tesisi dışına naklini sağlar, bekletilmesinin zaruri olduğu durumlarda izin almak için İdareye başvurur.

- r) Tehlikeli yüklerin taşındığı yük taşıma birimlerini ayırım ve istif kurallarına uygun şekilde geçici depolar ve depolama yapılan alanda tehlikeli yükün sınıfına uygun olan yangın, çevre ve diğer emniyet tedbirlerini alır. Tehlikeli yüklerin elleçlendiği sahalarda yangın söndürme sistemleri ile ilk yardım ünitelerini her an kullanıma hazır halde bulundurur ve gerekli kontrolleri periyodik olarak yapar.
- s) Tehlikeli yüklerin elleçlendiği ve geçici depolandığı alanlarda yapılacak sıcak çalışma iş ve işlemlerinden önce liman başkanlığından izin alır.
- t) Gemilerin acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı hazırlayarak liman başkanlığına sunar ve liman başkanlığı tarafından uygun bulunan plan hakkında ilgili kişileri bilgilendirir.
- u) Tesisinde yükleme emniyeti kurallarına uygun olarak yük taşıma birimlerinin iç yüklemesinin yapılmasını sağlar.

## 2.5. Gemi İlgilisinin Sorumlulukları

- a) Geminin taşıyacağı yükün taşınmaya uygun olduğuna dair belgelendirilmiş olmasını ve yük ambarları, yük tankları ve yük elleçleme donanımlarının yük taşımacılığına uygun durumda olmasını sağlar.
- b) Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep eder ve taşıma faaliyeti süresinde yükle birlikte bulunmasını sağlar.
- c) Mevzuat ve uluslararası sözleşmeler kapsamında gemide tehlikeli yüklerle ilgili bulunması gereken doküman, bilgi ve belgelerin uygun ve güncel olmasını sağlar.
- d) Gemiye yüklenen yük taşıma birimlerinin uygun işaretlendiğine, levhalandırıldığına ve emniyetli bir biçimde yüklendiğine dair bilgiler içeren taşıma evrakını kontrol eder.
- e) Tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet prosedürleri, emniyet ve acil durum önlemleri, müdahale yöntemleri ve benzeri konularda ilgili gemi personelini bilgilendirir.
- f) Gemideki tüm tehlikeli yüklerin güncel listelerini bulundurur ve talep halinde ilgililere beyan eder.
- g) Gemide varsa yükleme programının onaylanmış ve belgelendirilmiş olmasını ve çalışır halde bulundurulmasını sağlar.
- h) Kıyı tesisine yanaşan gemide bulunan tehlikeli yüklerin oluşturduğu anlık riski ve buna yönelik aldığı tedbirleri liman başkanlığına ve kıyı tesisine bildirir.
- i) Tehlikeli yükte sızıntı olması veya böyle bir ihtimalin bulunması durumunda tehlikeli yükü taşımaya kabul etmez.
- j) Seyir sırasında veya kıyı tesisindeyken gemisinde meydana gelen tehlikeli yük kazalarını liman başkanlığına bildirir.
- k) İdare ve liman başkanlığı tarafından yapılan kontrol ve denetimlerde gerekli destek ve iş birliğini sağlar.
- l) İlgili kurum ve kuruluşlarca düzenlenen gemi sertifikalarında yer almayan tehlikeli yükleri taşımaya kabul etmez.
- m) Tehlikeli yük elleçlenmesinde görevli gemi insanların elleçleme esnasında yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun kişisel koruyucu donanım kullanmasını sağlar.
- n) Gemilerine yüklenen yüklerin yükleme emniyetine ilişkin gerekliliklerini sağlar.

## 2.6. Eğitim

- a) Yürürlükte olan Tehlikeli Yüklerin Denizyoluyla Taşınması Ve Yükleme Emniyeti Hakkında Yönetmelik kapsamındaki yükleri elleçleyen kıyı tesislerinde çalışan personelin alması gereken eğitimler ile ilgili usul ve esaslar İdare tarafından belirlenir. Bu kapsamda alınması gereken eğitimler aldırılır.
- b) IMO tarafından zorunlu tutulan veya İdare tarafından uygun görülürse tavsiye niteliğindeki IMO eğitimlerinin uygulanması için gerekli çalışmalar İdarece yapılır.
- c) Kıyı tesislerinde yapılan denetimlerde personelin bilgi ve becerilerinin yetersiz olduğu tespit edilirse İdare eğitimlerin tekrarlanmasını talep edebilir.
- d) Bu madde kapsamındaki eğitimlerin pratik uygulamaları için öncelikle Bakanlığın imkânlarından yararlanılır.

### 3. KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYGULANACAK KURALLAR VE TEDBİRLER

*"Tehlikeli Yüklerin Deniz Yoluyla Taşınması ve Yükleme Emniyeti Hakkında Yönetmelik" in üçüncü bölümünde belirtilmiş hususlarla ilgili tedbirlerin nasıl yerine getirildiği ile dördüncü bölümündeki hükümlerin gereklerinin nasıl sağlanacağı bu bölüm altında ayrı ayrı açıklanır.*

Bu bölümde belirtilen kurallar ve tedbirlere bu rehberin 1,4,6,7,8,9,10. bölümlerinde, Acil Durum Planında ve Kaza Önleme Politikasında ayrıntıları ortaya konulmuştur. Altyapısal gereklilikler liman tesisimiz tarafından sağlanmıştır. Uygulanan diğer kural ve tedbirler aşağıdaki şekildedir.

- a) Tehlikeli yükleri taşıyan gemiler Liman Başkanlığı'nın izni olmadan tesisine yanaşmasına izin verilmez. Gemi acentesi tarafından liman tek pencere sisteminden yanaşma ordinosu için başvuru yapılır, Liman Başkanlığından alınan onay ve Kılavuzluk ve Römorkörcülük firmasına gönderilen yanaşma talep formu ile gemi limanımıza yanaşabilir. Aksi durumlarda geminin yanaşmasına müsaade edilmez.
- b) Tesisimize yanaşacak gemilere gemi yanaşmadan önce tesis kurallarımız, yük elleçleme kurallarımız ve ilgili mevzuat kapsamında **Gemi Bilgilendirme Formu** e mail ile iletilir. Bu işlem gemi acentası ile de yapılır.
- c) Tehlikeli yük uygunluk belgesi kapsamında yer almayan yüklere ait 3. şahıs yük elleçleme teklifleri reddedilir. Kendi yüklerimizin nakliye planı tehlikeli yük uygunluk belgesi kapsamında yer alan yüklere uygun olacak şekilde planlaması yapılır.
- d) Kıyı Tesisimizde idarece tehlikeli yük kapsamında izin verilen yüklerden ithalat kapsamında olanlar için tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep ederek bunların yükle birlikte bulunması gerekliliği gemi geliş öncesi bildirilir, ilgili doküman, bilgi ve belgelerin yük ilgilisi tarafından sağlanamaması durumunda gemi kıyı tesisine kabul edilmez.
- e) Tehlikeli yük kapsamına giren yükler için gemi ilgililerinden ve/veya yük ilgisinden ilgili tüm veriler temin edilir. Gemi ile yük tahliye planı ve tehlikeli dökme yükler için sahil emniyet kontrol çizelgesi mutabakatı yapılarak tahliyeye başlanmakta ve yük tahliye planına sadık kalınmaktadır. Yük tahliye planı gemi ve kıyı tesisinin ortak kararı olmadan değiştirilmez.
- f) Yük tahmil ve tahliyesinde kullanılan vinçlerde rüzgâr hızını ölçmek için anemometre bulunmaktadır. Ölçümler operasyonlarda anlık olarak sürekli kontrol edilmekte ve tahmil tahliye işlemleri operasyonu güvenli olarak sağlayabilecek şekilde planlanmaktadır. Kısıtlı görüş alanı ve yüksek rüzgâr hızında operasyon durdurulmaktadır. Hava koşullarının ani değişkenlik göstermesi halinde limana yanaşmış tüm gemilere halat sayısı ve kontrol sıklıklarını arttırmaları için bilgilendirme yapılır.
- g) Tesisimizde ambalajlı ve paketli tehlikeli yük elleçlemesi yapılmamaktadır. Tehlikeli katı dökme yükler için taşıma evrakı gemiden talep edilerek kontrol edilir.
- h) Kıyı tesisimiz tehlikeli yüklerin elleçlenmesi ve bu elleçlemenin planlanmasında görev alan tüm personelin mevzuatlarla belirlenen gerekli eğitimleri alarak

belgelendirilmesini sağlar ve eğitim gerekliliği zorunlu olan ve eğitim almamış çalışanlar operasyonlarda görevlendirilmez.

- i)** Tesisindeki tehlikeli yük elleçlemede kullanılan ekipmanların çalışır durumda olması için gerekli bakım faaliyetleri düzenli olarak şirket bünyesinde bulunan mekanik ve elektrik elektronik bakım bölümlerinden destek alınarak yapılır, bu bölümlerde görev alan çalışanların mesleki yeterlilikleri eğitimler ile desteklenir.
- j)** Kıyı tesisimizde iş sağlığı ve güvenliği ile ilgili gereklilikler ISO 45001 İş Sağlığı ve Güvenliği Yönetim Sistemi çerçevesinde yönetilir. Kıyı tesisinde çalışan personele tehlikeli yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun kişisel koruyucu donanımlar verilir, İş Güvenliği Bölümü tarafından KKD kullanımları düzenli saha turları ile kontrol edilir.
- k)** Tehlikeli yüklerle ilgili faaliyetler, ilgili mevzuatlar kapsamında belgelendirilmiş, uygun olarak tesis edilmiş 1 ve 2 nolu rıhtımda yapılmakta ve uygunluğun devamlılığını sağlamaktadır.
- l)** Tesisimizde sıvı dökme yük elleçlemesi yapılmamaktadır.
- m)** Kıyı Tesisimize yanaşan gemilerde bulunan ve supalan olarak elleçlenen yüklerin miktarı güncel olarak takip edilmektedir. Tesisimizdeki açık alanlarda sadece hurda, Ferrosilikon ve ferromanganez geçici depolanmakta, kömür ve petrokok geçici depolaması yapılmamaktadır, tehlikeli yük uygunluk belgesi kapsamında olan yüklerin güncel tonajı miktarı tutulmaktadır. Bu bilgileri, talep edilmesi halinde ilgililere verilmektedir. Geçici depolama alanlarında bulunan tehlikeli yük miktarları şirket yazılımları ile düzenli olarak takip edilmektedir.
- n)** Kıyı Tesisimizde elleçlediğimiz ve geçici depoladığımız tehlikeli yükünün oluşturduğu anlık riski ve buna yönelik aldığımız tedbirler Lojistik Müdürlüğü tarafından Liman Başkanlığına bildirilir.
- o)** Kapalı alanlara girişte yaşanan kazalar dahil tehlikeli yüklere ilişkin kazalar Lojistik Müdürlüğü tarafından Liman Başkanlığına bildirilir.
- p)** Lojistik Müdürlüğü, Çevre ve Sürdürülebilirlik Müdürlüğü, İSG Müdürlüğü, İdari İşler Müdürlüğü ve Hammadde Saha Operasyon Yöneticiliği tarafından idare ve Liman Başkanlığı tarafından yapılan kontrol ve denetimlerde gerekli destek ve işbirliğini sağlar.
- q)** Kıyı tesisimizde Sınıf 1 (Sınıf 1 Uyumluluk Grubu 1.4 S hariç), Sınıf 6.2 ve Sınıf 7 tehlikeli yüklerin elleçlemesi yapılmaz.
- r)** Tehlikeli yüklerin taşındığı yük taşıma birimlerini ayırım ve istif kurallarına uygun şekilde geçici depolaması yapılmamakta ve depolama alanı bulunmamaktadır. Tehlikeli yüklerin elleçlendiği sahalarda sabit ve portatif yangın söndürme sistemleri ile ilk yardım ünitelerini her an kullanıma hazır halde bulundurulmakta ve gerekli kontrolleri periyodik olarak yapılmaktadır.
- s)** Kıyı Tesisinde tehlikeli yüklerin elleçlendiği ve geçici depolandığı alanlarda sıcak çalışma iş ve işlemleri yapılması durumunda, önce Liman Başkanlığı'ndan izin alınır.

- t)** Gemilerin acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı hazırlanmış ve Liman Başkanlığı'na sunulmuş, plan hakkında ilgili kişileri bilgilendirilmiştir. Acil Tahliye Planı gerekli olması halinde revize edilir ve Liman Başkanlığı ve ilgili kişilere revizyonlar ile ilgili gerekli bilgilendirmeler yapılır.
- u)** Kıyı tesisimizde, yük taşıma birimlerine iç yükleme yapılmamaktadır. Yapılması durumunda yükleme emniyeti kurallarına uygun olarak yük taşıma birimlerinin iç yüklemesinin yapılmasını sağlayacaktır.

## 4. TEHLİKELİ YÜKLERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ VE DEPOLANMASI

(Tehlikeli yüklerin sınıflandırılması, taşınması, tahmil/tahliyesi, elleçlenmesi, ayrıştırılması, istiflenmesi ve depolanmasına ilişkin aşağıdaki hususlar bu bölüm altında detaylı olarak açıklanır.)

### 4.1 Tehlikeli Yüklerin Sınıfları

IMDG Kod; tehlikeli malları 1 ile 9 arasında dokuz önemli risk sınıfına ayırmaktadır.

Bu sınıfların beşi (1, 2, 4, 5 ve 6.sınıflar) alt bölümlere yâda alt sınıflara tabi tutulmuştur. Sınıf 3, Sınıf 7, Sınıf 8, Sınıf 9 Tehlikeli Yükler alt sınıflara ayrılmamıştır. Dokuz(9) başlıkta sınıflandırma Birleşmiş Milletler (UN=BM) tarafından tespit edilmiş olan kriterlere göre yapılmıştır. Kara, hava ve deniz gibi bütün ulaştırma modları tarafından aynı sınıflandırma sistemi kullanılmaktadır.

- Sınıf 1 : Patlayıcılar
- Sınıf 2: Gazlar
- Sınıf 3: Yanıcı Sıvılar
- Sınıf 4: Yanıcı Katılar
- Sınıf 5: Oksitleyici maddeler ve organik peroksitler
- Sınıf 6: Zehirli ve bulaşıcı maddeler (Toksik ve Mikrop Bulaştırıcı Maddeler)
- Sınıf 7: Radyoaktif maddeler
- Sınıf 8: Aşındırıcı(Korozif) maddeler
- Sınıf 9: Çeşitli maddeler ve yükler

#### 4.1.1. Sınıf 1 Patlayıcıların Bölümleri

- Bölüm 1.1: Büyük kütlelerdeki patlama tehlikesi olan madde ve nesnelere (TNT, hexogen, pentrite)
- Bölüm 1.2: Fırlatma etkisine sahip fakat kitle halinde patlamayan madde ve nesnelere (Belirli silahların mühimmatı)
- Bölüm 1.3: Yangın riski olan fakat bütün kütlelerinin patlama riski olmayan madde ve nesnelere (Bazı işaret fişekleri)
- Bölüm 1.4: Ciddi etkiler oluşturmayan madde ve nesnelere (Havai fişekler, patlama fitilleri)
- Bölüm 1.5: Hassaslığı düşük ve kütleli patlama tehlikesine sahip olan maddeler (belirli patlayıcı maddeler)
- Bölüm 1.6: Hassaslığı çok düşük ve kütleli patlama tehlikesine sahip olmayan maddeler(duyarsız patlayıcı maddeler)

Patlayıcılar aynı zamanda I hariç olmak üzere bir "uyumluluk yazısı" alırlar. Aynı yazıya sahip olanlar, farklı alt bölümlere ait olsalar bile birlikte istiflenebilir ve taşınabilirler.

- A: başka hiçbir grupla karıştırılarak taşınmaz.
- L: kendi içinde dahi karıştırılmamalıdır.



- H: S hariç başka hiçbir grupla karıştırılmaz.
- K: Siviller tarafından taşınması yasaktır.

Sınıflandırılmamış patlayıcılar, Uyum Grubu S hariç başka patlayıcılarla birlikte taşınamaz.

1.4S hariç, Sınıf 1 kapsamına giren patlayıcılar, başka hiçbir madde ile taşınamaz. Patlayıcı risk sırası: (Yüksek) 1.1, 1.5, 1.2, 1.3, 1.6, 1.4 (Alçak)

#### **4.1.2. Sınıf 2 Gazların Bölümleri**

Depolama, ayırma ve taşıma amacına göre;

- Bölüm 2.1: Yanabilir gazlar (propan, bütan, asetilen)
- Bölüm 2.2: Yanıcı olmayan ve zehirli olmayan gazlar (sıkıştırılmış hava, karbondioksit, argon)
- Bölüm 2.3: Toksik gazlar (klorür, amonyum dioksit, siyanür)

#### **4.1.3. Sınıf 3 Yanıcı Sıvılar**

Parlama noktaları 61 °C'nin altında olan alev alabilen sıvılar ile hassasiyeti azaltılmış sıvı patlayıcılardır. Alt Bölümlere ayrılmamıştır.

#### **4.1.4. Sınıf 4 Katı Yanıcıların Bölümleri**

Tutuşabilen, ani ateş alabilen ve suyla temas ettiklerinde yanıcı gaz çıkaran maddelerdir. 3 alt sınıfı vardır.

- Bölüm 4.1: Yanıcı katı maddeler (harici yanma kaynakları ile kolayca tutuşabilen maddeler-kuru pamuk, jüt, kendir lifi, saman ve kuru ot, kibrit, kauçuk artıkları, sülfür, vs.)
- Bölüm 4.2: Kendiliğinden yanan maddeler (suyla nemlenme veya rutubetli havada yanma-balık yemi, beyaz fosfor, kömür, selüloit artıkları, nemli ya da yağa batırılmış pamuk, demir oksit, bazı tip plastikler vs.) Eğer kaplarında sızma olursa hava ile temasta yangın riski yaratır. 4.2 maddeler hava ile şiddetli reaksiyona girerler, bu yüzden ambalajlar hava geçirmez olmalıdır!
- Bölüm 4.3: Suyla temas halinde yanıcı gaz çıkartan maddeler (Belli şartlarda parlama özelliği olan kalsiyum karbit, alüminyum ve kalsiyum tozlu yan ürünler, ferrosilikon, lityum, magnezyum ürünleri, potasyum, metalik sodyum vs.) Su ile şiddetli reaksiyona girerler, bu yüzden ambalajlar su geçirmez olmalıdır.

#### **4.1.5. Sınıf 5 Oksitleyici Maddeler Ve Organik Peroksitlerin Bölümleri**

Isıtılınca oksijen çıkaran bir dizi oksitleyici maddeyi ve organik peroksitleri içerirler.

- Bölüm 5.1: Yanıcı maddeler (parladıklarında oksijen çıkaran ve rutubetli ortamda şiddetli reaksiyon gösteren maddeler. Amonyum Nitrat, suni gübre, Amonyum Sülfat, baryum klorat gibi)
- Bölüm 5.2: Organik peroksitler (patlayıcı, süratle yanan, darbeye ve sürtünmeye duyarlı, diğer maddelerle şiddetli reaksiyona giren maddelerdir) Organik peroksitler

(patlayıcı, süratle yanan, darbeye ve sürtünmeye duyarlı, diğer maddelerle şiddetli reaksiyona giren maddelerdir) Organik Peroksitlerin bazıları çok dengesizdir. Kontrol Sıcaklığı altında taşınmaları gerekir. Kontrol sıcaklığı aşırsa Acil Durum Sıcaklığına gelmeden hemen soğutma önlemleri alınmalıdır!

#### **4.1.6. Sınıf 6 Zehirli Ve Bulaşıcı Maddelerin Bölümleri**

Zehirli ve bulaşıcı maddeleri içerir, Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı, Tarım Bakanlığı, Sağlık Bakanlığı izni ile taşınır.

- Bölüm 6.1: Toksik maddeler (yutulma, soluma ve cilde temasla ölüm yada yaralanmalara sebep olan maddeler, Arsenik, anilin, baryum oksit, fenol, nikotin, kurşun, siyanür, civa ürünleri, bitki ve böcek ilaçları)
- Bölüm 6.2: Bulaşıcı Maddeler (mikroorganizma veya toksinlerini içeren maddeler, kemik, kemik yağı, sıkıştırılmış et atıkları, hayvan derileri, kan ürünleri, kan tozu, tıbbi atık, bakteriler, mantarlar, parazitler, virüsler mikroplar vs.)
- 6.1-Böcek ilaçları, tarım ilaçları, kimyasal ürünler 6.2-Hastalık yaratıcı bakteri, virüsler, parazitler, mantarlar
- 6.2-A Kategori: yüksek risk ; B Kategori: alçak risk

#### **4.1.7. Sınıf 7 Radyoaktif Maddeler**

Radyasyon enerjisi veya parçacık biçimindeki enerjiyi yayma sürecinde (ışıma) kendiliğinden parçalanabilen maddelerdir. Atom Enerjisi Kurumu tarafından sınıflandırılırlar. Uranyum, Toryum bileşikler, bazı doğal madenler (Coltan), tıbbi cihazlar, yangın dedektörleri. Enerji Bakanlığı izni ile taşınır. Türkiye Atom Enerjisi Kurumu'na bilgi verilmesi gerekir.

FISSILE : Uranyum reaktörü yakıtı, fıçı ambalajla nakledilir. 'FISSILE' (bölünebilir) demektir.

Sınıf 7 kategorisine ait alt bölümler bulunmamasına karşın, içindeki maddeler, potansiyel tehlike derecelerini gösteren, I'den (düşük radyasyon düzeyleri) III'e (daha yüksek radyasyon düzeyleri) kadar üç kategoriye yerleştirilir.

Bu uygulamanın, I'in en yüksek, III'ün en düşük olduğu ambalaj gruplarının tersi olduğuna dikkat edin.

Baklava şekilli etiketin diğer özellikleri, radyasyon riskinin üç 'kategorisini' ayırt eder:

- Kategori I (Düşük radyasyon düzeyli maddeler), etiket beyaz renktedir ve 'RADIOACTIVE' (Radyoaktif) kelimesinden sonra dikey tek kırmızı çubuk yer alır.
- Kategori II (orta seviyedeki radyasyon düzeyleri), üst yarısı sarı, alt yarısı beyaz renkte, açıklama yazısını takiben iki dikey kırmızı çubuk bulunan baklava şekilli etiketle gösterilir.
- Kategori III (yüksek radyasyon düzeyleri) maddelerinde, Kategori II'dekilere benzer sarı/beyaz baklava şekli yer alır, ancak üç dikey kırmızı çubuk bulunur.

#### 4.1.8. Sınıf 8 Aşındırıcı Maddeler

Canlı dokuları yakma, yaralama veya bozma yoluyla dokuya oldukça ciddi zarar veren sıvı veya katı maddelerdir. Canlı dokulara zarar veren, tahriş edici, zehirli ya da zararlı buhar çıkaran, metalleri aşındıran, su ile reaksiyona giren katı ya da sıvılardır. Bu tip maddelerin buharı solunduğunda ya da göz ile temasında tehlikeli olduğundan gözlük, maske, koruyucu elbise, asit koruyucu eldiven ile yaklaşılmalıdır.

#### 4.1.9. Sınıf 9 Diğer Tehlikeli Yükler Ve Nesnelere

Muhtelif tehlikeli yük ve eşya grubudur; tehlikeli olduklarına karar verilen ama diğer sınıflardaki tanımlara uymayan yükleri içerir.

#### 4.2 Tehlikeli Yüklerin Paketleri Ve Ambalajları




Liman İşletmemizde hurda ve tehlikeli katı dökme yük elleçlemesi ve depolaması yapılmaktadır. Paketli ve ambalajlı tehlikeli yük elleçlemesi ve yapılmamaktadır. Bu sebeple madde ile ilgili açıklayıcı bilgiye yer verilmemiştir.




#### 4.3 Tehlikeli Yüklerin İlişkin Plakartlar, Plakalar, Markalar Ve Etiketler

Limanımızda elleçlenen tehlikeli yüklerin plaka, marka ve etiketleri IMDG Kod ve diğer ilgili mevzuat hükümlerine uygun olmak zorundadır. Tehlikeli yüklere ilişkin plaka, levha, marka ve etiketler IMDG Kod 5. kısımda detaylı şekilde açıklanmaktadır. Gerektiği şekilde markalanmamış, etiketlenmemiş, plakalanmamış tehlikeli yüklere ve yük taşıma birimlerine işlem yapılmaz. Bu tip tehlikeli yükler için oluşan tüm masraflar yük ilgisine rücu edilir.




Tehlikeli yüklere ait yük taşıma birimlerinde kullanılan plakartlar, plakalar, markalar ve etiketler uyulması gereken kurallar aşağıda verilmiştir.

Tablo 8 - Sınıf 1:Patlayıcılar


	<b>Sınıf 1.1: Kitle Halinde ve Birden Patlayanlar</b> Kütlesel bir patlamaya neden olabilecek patlayıcıları içerebilir. Bir patlama anında neredeyse bütün yükleri etkiler.
	<b>Sınıf 1.2: Parça Fırlatan Fakat Kitle Halinde Patlamayanlar</b> Parça fırlatma riski olan ama kütlesel bir patlamaya sebep olmayacak patlayıcıları içerir.
	<b>Sınıf 1.3: Alevli Patlayanlar</b> Yangın çıkarma tehlikesi olan ,patlama şiddeti hafif, az da olsa parça fırlatma tehlikesi mevcut, fakat kitle halinde patlamaya sebep olmayacak patlayıcıları içerir.

	<p><b>Sınıf 1.4: Düşük Zarar Veren Patlayıcılar</b></p> <p>Hafif patlama riski olan, etkileri bulunduğu kabı aşmayacak ,dışarıda bir patlamaya veya yangına sebebiyet vermeyecek patlayıcıları içerir.</p>
	<p><b>Sınıf 1.5: Patlaması Zor Fakat Kitle Halinde Patlayabilenler</b></p> <p>Kitle halinde patlayabilecek ama çok zor patlayan hassasiyeti çok düşük patlayıcıları içerir.</p>
	<p><b>Sınıf 1.6: Patlaması Zor ve Kitle Halinde Patlama Tehlikesi Olmayanlar</b></p> <p>Hem çok zor patlayabilecek, hassasiyeti çok düşük olan ve aynı zamanda kitle halinde patlama tehlikesi olmayan patlayıcıları içerir.</p>




Tablo 9 - Sınıf 2 :Gazlar

	<p><b>Sınıf 2.1: Yanıcı Gazlar</b></p> <p>454 kg (1001 lbs) olan ve at 20°C (68°F) altında gaz halinde bulunan maddelerdir. Bu maddelerin basınçları 101.3 kPa (14.7 psi) dir ve bu basınç altında kaynama noktaları 20°C (68°F) veya altıdır. 101.3 kPa (14.7 psi) basınçta ve hava karışımları %13 altında parlayıcıdır. Veya alt limit gözetilmeksizin en az % 12 hava karışımında ve 101.3 kPa (14.7 psi) basınçta yanıcıdır</p>
	<p><b>Sınıf 2.2: Yanıcı ve Zehirli Olmayan Gazlar</b></p> <p>Bu sınıfta basınçlı gazlar, sıvılaştırılmış gazlar, basınçlı kryojenik gazlar bulunan sıkıştırılmış gazlar ve okside edici gazlar bulunmaktadır. Yanıcı ve zehirli olmayan gazlar 20°C (68°F) sıcaklıkta 280 kPa (40.6 psia) basınç muhteviyatı olan 2.1 ve 2.3 sınıfına dahil olmayan gazlardır.</p>
	<p><b>Sınıf 2.3: Zehirli Gazlar</b></p> <p>İnsan sağlığına zararlı olduğu bilinen ve taşıma sırasında sağlık tehlikesi yaratan Zehirli gazlar 20°C ve altı sıcaklıkta, 101.3 kPa basınçta bulunan (bu basınç altında kaynama noktaları 20°C veya altı olan) İnsan sağlığına zararları kesin olarak kanıtlanmış olmasa da, hayvanlar üzerinde yapılan testlerde LC50 değeri 5000 ml/m<sup>3</sup> üzerinde olan maddelerdir</p>


Tablo 10 - Sınıf 3 :Yanıcı Sıvılar


	<p>Yanıcı sıvılar parlama derecesi 60.5°C (141°F) den fazla olmayan, yada sıvı halde olup taşıma için ısıtılmış halde bulundurulmuş ve parlama derecesi 37.8°C (100°F) ve üzeri olan maddelerdir.</p>
---	---

Tablo 11 - Sınıf 4: Yanıcı Katılar



	<p><b>Sınıf 4.1: Yanıcı Katılar</b></p> <p>Alevlenebilir katılar, çabuk tutuşabilir katılar ve sürtünmeden dolayı yangına neden olabilen katılardır kendiliğinden tepkimeye giren maddeler ısı sabit olmayan, oksijen (hava) katılımı olmadan da güçlü ekzotermik bozulmaya girme eğilimindedir. Duyarlılığı azaltılmış katı patlayıcılar ; patlayıcı özelliklerini azaltmak için su veya alkol ile ıslatılmış veya diğer maddelerle seyreltilmiş maddelerdir. Polimerleştirici maddeler, stabilizasyon olmadan, güçlü ekzotermik tepkimeye girerek, daha büyük moleküller oluşumuna yol açmaya veya taşımada karşılaşılan normal koşullarda polimer oluşumuna yol açmaya yatkın maddelerdir. Sınıf 1'e dahil olan fakat etkinliği alınmış patlayıcılar veya üretici tarafından özellikle bu sınıfa dahil edilmiş maddelerdir.</p>
	<p><b>Sınıf 4.2: Kendiliğinden Yanabilen Katılar</b></p> <p>Kendiliğinden ısınan maddeler ve nesnelere, karışımlar ve çözeltiler dâhil olmak üzere, hava ile temas ettiğinde hiçbir enerji kaynağı olmadan ısınmaya yatkın maddelerdir. Bu maddeler, yalnızca büyük miktarlarda (kilogram olarak) ve uzun bir süre sonunda (saatler veya günler) tutuşur.</p>
	<p><b>Sınıf 4.3: Suyla Temas Ettiğinde Tehlike Arz Edenler</b></p> <p>Su ile reaksiyona girerek, hava ile patlayıcı karışımlar oluşturmaya yatkın alevlenebilir gazlar açığa çıkartan maddeleri ve benzer maddeleri içeren nesnelere kapsar.</p>

Tablo 12 - Sınıf 5 : Oksitleyici Maddeler ve Organik Peroksitler


	<p><b>Sınıf 5.1: Oksitleyici Ajanlar</b></p> <p>Kendileri yanıcı olsa da olmasa da, genellikle oksijen vererek başka malzemelerin yanmasına neden olan veya buna katkıda bulunan maddeleri kapsar. Bu tür maddeler, bir nesne içeriğinde bulunuyor olabilirler.</p>
---	---

	<p><b>Sınıf 5.2: Organik Peroksitler</b></p> <p>Organik peroksitler, iki değerlikli -O-O- yapısını içeren organik maddelerdir ve tek veya her iki hidrojen atomunun organik radikallerle yer değiştirmiş olduğu hidrojen peroksit türevleri olarak düşünülebilir. Bu sınıf maddeleri ısı kontrolü gerektiren ve ısı kontrolü gerektirmeyen maddeler olarak iki alt sınıfa ayrılır.</p>
---	--


Tablo 13 - Sınıf 6:Toksik ve Mikrop Bulaştırıcı Maddeler

	<p><b>Sınıf 6.1: Toksik (Zehirli) Maddeler</b></p> <p>Bu maddeler; yutulduğunda, solunduğunda veya deriyle temasta ölüme veya ciddi yaralanmaya yol açan veya insan sağlığına zarar verebilen maddelerdir.</p>
	<p><b>Sınıf 6.2: Mikrop Bulaştırıcı Maddeler</b></p> <p>Sınıf 6.2 başlığı bulaşıcı maddeleri kapsar. IMDG code amaçları bakımından , bulaşıcı maddeler, patojen içerdiği bilinen ve içermesi beklenen maddelerdir. Patojenler, insanlarda ve hayvanlarda hastalığa neden olabilecek mikroorganizmalar (bakteriler, virüsler, riketsiya, parazitler, mantar dâhil) ve prionlar gibi diğer ajanlar olarak tanımlanır.</p>


Tablo 14 - Sınıf 7: Radyoaktif Maddeler

	<p><b>Radyoaktif</b></p> <p>Radyoaktif malzeme, IMDG code 2.2.7.2.2.1 ila 2.2.7.2.2.6.'da belirtilen değerleri seviyatta hem aktivite konsantrasyonu hem de toplam aktivite olarak aşan radyonüklidleri içeren herhangi bir malzeme anlamına gelir.</p>
---	---

Tablo 15 - Sınıf 8: Aşındırıcı (Korozif) Maddeler

	<p><b>Korozif</b></p> <p>Aşındırıcı maddeler, kimyasal etkiyle cilde geri dönüşü olmayan bir hasara neden olacak ya da sızıntı durumunda diğer mallara veya taşıma araçlarına maddi olarak zarar verecek veya hatta tahrip edecek maddelerdir. Ayrıca bu sınıf yalnızca suyun varlığında aşındırıcı sıvı oluşturan veya havanın doğal neminin varlığında aşındırıcı buhar veya sis üreten diğer maddeleri de kapsar.</p>
---	--

Tablo 16 - Sınıf 9: Diğer Tehlikeli Yükler

	<p><b>Diğer Tehlikeli Yükler</b></p> <p>Taşıma sırasında tehlike arz eden ama tanımlı sınıflardan herhangi birine uymayan maddeler bu sınıfa girer. Bu sınıfta aşağıdaki maddeler yer alır:</p> <p>ince toz şeklinde solunduğunda sağlığı tehlikeye sokabilen maddeler; Yangın durumunda dioksinler oluşturabilen maddeler ve nesnelere; Alevlenebilir buhar yayan maddeler; Kapasitörler</p> <p>Lityum bataryalar; Can kurtarıcı aletler; Çevreye zararlı maddeler; deniz kirleticiler; Yüksek sıcaklıklı maddeler; Başka bir sınıftaki tanımlara uymayan ama taşıma sırasında tehlike arz eden diğer maddeler ve nesnelere</p>
---	--

#### 4.4 Tehlikeli Yüklerin İşaretleri Ve Paketleme Grupları

Limanımızda elleçlenen tehlikeli yüklerin işaret ve paketleme grupları IMDG Kod ve diğer ilgili mevzuat hükümlerine uygun olmak zorundadır. Tehlikeli yüklere ilişkin işaret ve paketleme grupları IMDG Kod 2. ve 5. kısımda ve "Tehlikeli Yük Listesinde" detaylı şekilde açıklanmaktadır. Limanımızda paketli tehlikeli yük elleçlenmemektedir.

#### 4.5 Tehlikeli Yüklerin Sınıflarına Göre Gemide Ve Kıyı Tesisinde Ayrıştırma Tabloları

Tehlikeli yüklerin taşınması ile ilgili en önemli unsurlarından biri yüklerin istiflenmesi ve ayrı depolanmasıdır. Tehlikeli yükler etkileşime girip tehlikeye sebep olabilecekleri yükler ile depolanmamalıdır. Uyumsuz tehlikeli yükler taşıma ve depolama sırasında birbirinden ayrı şekilde yerleştirilmelidir. Tehlikeli yüklerin yanlış istiflenmesi zehirli duman, yangın, dökülme ve ürünün kalitesinin bozulmasına neden olabilir.

##### 4.5.1. Tehlikeli Yüklerin Sınıflarına Göre Gemide Ayrıştırma Tabloları

Tablo 17 – Gemiler İçin Ayrıştırma Tablosu

SINIF	1.1 1.2 1.5	1.3 1.6	1.4	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5.1	5.2	6.1	6.2	7	8	9
Patlayıcılar 1.1, 1.2, 1.5	*	*	*	4	2	2	4	4	4	4	4	4	2	4	2	4	X
Patlayıcılar 1.3, 1.6	*	*	*	4	2	2	4	3	3	4	4	4	2	4	2	2	X
Patlayıcılar 1.4	*	*	*	2	1	1	2	2	2	2	2	2	X	4	2	2	X
Alevlenebilir gazlar 2.1	4	4	2	X	X	X	2	1	2	X	2	2	X	4	2	1	X
Zehirli olmayan ve alevlenmeyen gazlar 2.2	2	2	1	X	X	X	1	X	1	X	X	1	X	2	1	X	X
Zehirli gazlar 2.3	2	2	1	X	X	X	2	X	2	X	X	2	X	2	1	X	X
Alevlenebilir sıvılar 3	4	4	2	2	1	2	X	X	2	1	2	2	X	3	2	X	X
Alevlenebilir katılar, (kendiliğinden reaksiyona giren maddeler be patlayıcı özelliği duyarlılığı azaltılmış katı patlayıcılar dahil) 4.1	4	3	2	1	X	X	X	X	1	X	1	2	X	3	2	1	X
Kendiliğinden yanmaya yatkın maddeler 4.2	4	3	2	2	1	2	2	1	X	1	2	2	1	3	2	1	X

Suyla temas ettiğinde alevlenebilir gazlar açığa çıkaran maddeler 4.3	4	4	2	X	X	X	1	X	1	X	2	2	X	2	2	1	X
Yükseltgen maddeler (ajanlar) 5.1	4	4	2	2	X	X	2	1	2	2	X	2	1	3	1	2	X
Organik peroksitler 5.2	4	4	2	2	1	2	2	2	2	2	2	X	1	3	2	2	X
Zehirli maddeler 6.1	2	2	X	X	X	X	X	X	1	X	1	1	X	1	X	X	X
Bulaşıcı maddeler 6.2	4	4	4	4	2	2	3	3	3	2	3	3	1	X	3	3	X
Radyoaktif materyal 7	2	2	2	2	1	1	2	2	2	2	1	2	X	3	X	2	X
Aşındırıcı maddeler 8	4	2	2	1	X	X	X	1	1	1	2	2	X	3	2	X	X
Çeşitli tehlikeli yükler ve nesnelere	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Tablo.12'deki numara ve semboller aşağıdaki anlamlara gelir:

- 1 Uzak tutulmalıdır.
- 2 Ayrılmalıdır.
- 3 Bütün bir kompartıman veya bölme vasıtasıyla ayrı tutulmalıdır.
- 4 Aradan geçen bütün bir kompartıman veya bölme vasıtasıyla uzunlamasına ayrılmalıdır
- X Özel ayırıştırma hükümlerinin olup olmadığını doğrulamak için Tehlikeli Yükler Listesine başvurulmalıdır.
- \* Sınıf 1'deki maddeler veya ürünler arasındaki ayırma hükümleri için IMDG Kod 7.2.7.1 maddesine bakınız.

Burada belirtilen “Uzak tutulmalıdır”, “Ayrılmalıdır”, “Bütün bir kompartıman veya bölme vasıtasıyla ayrı tutulmalıdır”, “Aradan geçen bütün bir kompartıman veya bölme vasıtasıyla uzunlamasına ayrılmalıdır” ifadeleri bu rehberin 4.6 ile başlayan başlığı altında gösterilmiştir.

#### 4.5.2. Tehlikeli Yüklerin Sınıflarına Göre Kıyı Tesisinde Ayırıştırma Tabloları

IMO Deniz Güvenliği Komitesi (MSC), 26 Şubat 2008 tarihli Genelge 1/1216 kanalıyla liman bölgeleri dâhilindeki tehlikeli malların ve ilgili faaliyetlerinin tehlikesiz şekilde sevkıyatı ile ilgili yeniden düzenlenmiş çeşitli tavsiye kararları belirlemiştir. 2008 tarihli MSC 1216 Genelgesi tehlikeli mallar taşıyan konteynerlerin diğerlerinin üzerinde istiflenmemesi gerektiği kararını ortaya koymaktadır. Aynı sınıfta yer alan tehlikeli yükleri taşıyan konteynerler bu kuraldan muafittir. Bu muafiyet, eğer birbirlerinden farklı içeriklere sahip ise Sınıf 8 dâhilindeki yüklere (aşındırıcılar) uygulanmaz. Başka bir deyişle eğer Sınıf 8 dâhilindeki yük tamamen aynı maddelerden oluşuyor ise birbirlerinin üzerine depolanabilir. Konteynerler her zaman için soğutma ve kontrol işlerinin yürütülebilmesi açısından kapılara ve yan kısımlara erişimi kolaylaştıracak şekilde istiflenmelidir.



Tablo 18 - Liman sahaları için ayrıştırma tablosu

<b>Tehlike Sınıfı</b>		2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5.1	5.2	6.1	8	9
Alevlenebilir gazlar	2.1	O	O	O	S	A	S	O	S	S	O	A	O
Toksik olmayan, yanıcı olmayan gazlar	2.2	O	O	O	A	O	A	O	O	A	O	O	O
Zehirli gazlar	2.3	O	O	O	S	O	S	O	O	S	O	O	O
Alevlenebilir sıvılar	3	S	A	S	O	O	S	A	S	S	O	O	O
Alevlenebilir katılar	4.1	A	O	O	O	O	A	O	A	S	O	A	O
Kendiliğinden yanmaya yatkın maddeler	4.2	S	A	S	S	A	O	A	S	S	A	A	O
Su ile temas ettiğinde alevlenebilir gazlar açığa çıkaran maddeler	4.3	O	O	O	A	O	A	O	S	S	O	A	O
Oksitleyici maddeler	5.1	S	O	O	S	A	S	S	O	S	A	S	O
Organik peroksitler	5.2	S	A	S	S	S	S	S	S	O	A	S	O
Zehirli maddeler	6.1	O	O	O	O	O	A	O	A	A	O	O	O
Aşındırıcı maddeler	8	A	O	O	O	A	A	A	S	S	O	O	O
Muhtelif tehlikeli maddeler ve nesnelere	9	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O

Tabloda limanlarda yapılan depolamalar açısından yalnızca üç ayrı depolama kategorisi belirtmektedir. “0” diğerlerinden ayrı depolanması gereken tehlikeli mal çiftleri anlamına gelmektedir (her zaman kontrol edilmek zorunda olunan, tehlikeli mallara ait numerik liste içerisindeki ayrı girişlerce belirtilmediği sürece) “A” bu çift dâhilindeki diğer sınıflardan “uzakta tutma...” ayrı depolama gerekliliğini belirtir (3 metre) “S” bu çifte ait sınıflar arasındaki “...-den ayrı” ayrı depolama kategorisini şart koşar Sınıf 1 yükleri (fıkra 1.4 S haricinde), 6.2 ve 7 genel olarak liman bölgesinde yalnızca doğrudan sevkiyat veya teslimat için izne tabidir. Bu sınıflar tabloda yer almamaktadır. Bununla birlikte beklenmedik haller gerçekleşmesi durumunda bu yükler geçici olarak belirlenen alanlarda bekletilmek zorundadır. IMDG Kanunu dâhilinde şartları belirlendiği üzere ayrı sınıflara ait ayrı depolama gereklilikleri, belirli şartlar oluşturulurken liman idaresi tarafından göz önünde bulundurulmalıdır. Tehlikeli malları taşıyan konteyner ve taşınabilir tankların temizliği, tehlikeli malların depolandığı yerlerin uzağında, özel alanlarda gerçekleştirilmelidir. Bu alanlar, tehlikeli yüklerin bulaştığı yıkama sularının toprağa, su kanallarına ve kanalizasyon sistemine karışmasını engellemek açısından yeterli seviyede hazırlanmış ve teçhizatlandırılmış olmalıdır. Dağınık ve yerleştirilmemiş tehlikeli malların bulunduğu konteynerin teslimat için boşaltılmasının ardından (yükün konteynerden boşaltılması/sıyırma), tüm levhalar ve mallara ait risk tanımlamaları konteynerden sökülmelidir.

#### 4.6 Ambar Depolarında Tehlikeli Yüklerin Ayrıştırma Mesafeleri Ve Terimleri

Kıyı tesisinde ambar depolarında belirtilen sınıflarda tehlikeli yük elleçlemesi yapılamamaktadır. Bu sınıflarda tehlikeli yük elleçlemesi yapıldığı takdirde elleçlenen tehlikeli yüklerin ambar depolamalarında dikkate alınacak ayrıştırma tablosu aşağıda olduğu gibidir.



## **5. KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI**

Liman işletmemizde tehlikeli yüklerin tahmil/tahliyesi ile elleçleme ve geçici depolamasında, söz konusu faaliyetlerin emniyetli bir şekilde yerine getirilmesine katkı sağlamak üzere; tehlikeli yük sınıfları, tehlikeli yüklerin paketleri, ambalajları, etiketleri, işaretleri ve paketleme grupları, tehlikeli yüklerin sınıflarına göre gemide ve kıyı tesisinde ayrıştırma tabloları, ambar depolamalarında tehlikeli yüklerin ayrıştırma mesafeleri, ayrıştırma terimleri, tehlikeli yük belgeleri, tehlikeli yükler acil müdahale eylem akış diyagramı, acil durum iletişim bilgileri, acil durum ekipmanlarının yerleri ile kullanım talimatları ve kıyı tesisi kuralları konularını içeren, cepte taşınabilecek ölçülerde Tehlikeli Yük El Kitabı bu rehberin Ek.10'unda verilmiştir.

## 6. OPERASYONEL HUSUSLAR

### 6.1 Tehlikeli Yük Taşıyan Gemilerin Gündüz Ve Gece Emniyetli Şekilde Yanaşması, Bağlanması, Yükleme/Tahliye Yapması, Barınması Veya Demirlemesine Yönelik Prosedürler

- a) Tesisimize yanaşacak gemilere gemi yanaşmadan önce tesis kurallarımız, yük elleçleme kurallarımız ve ilgili mevzuat kapsamında en az 1 gün öncesinde **Gemi Bilgilendirme Formu** e mail ile iletilir. Bu işlem gemi acentası ile de yapılır. Eksik bilgi içeren formlar Lojistik Müdürlüğü tarafından dikkate alınmaz.
- b) Tehlikeli yükleri taşıyan gemiler Liman Başkanlığı'nın izni olmadan tesisine yanaşmasına izin verilmez. Gemi acentesi tarafından liman tek pencere sisteminden yanaşma ordinosu için başvuru yapılır, Liman Başkanlığından alınan onay ve Kılavuzluk ve Römorkörcülük firmasına gönderilen yanaşma talep formu ile gemi limanımıza yanaşabilir. Aksi durumlarda geminin yanaşmasına müsaade edilmez.
- c) Tesisimizde 2 adet rıhtım olup Gemilerin yanaşma ve kalkışlarındaki draft değerlerine ve Kıyı Tesisi İşletme İznindeki gemi boyutu sınırlarına göre yanaşma yeri planlaması yapılır.
- d) Liman Başkanlığı'ndan alınan onay ile kılavuz eşliğinde limana yanaşmasına müsaade edilir.
- e) Yanaşma yerlerinin dolu olması halinde gemi ve deniz araçları, sıra beklemek üzere kendilerine ayrılmış demirleme sahasında kalırlar ve liman başkanlığının izni olmadıkça demirleme sahaslarını değiştiremez ve deniz trafiğini engelleyecek şekilde liman idari sahasında demirleme yapamazlar.
- f) Liman sahası müsait oluncaya kadar aşağıda koordinatları verilen demirleme bölgesinde beklerler.
  - 40° 45' 24" N – 029° 21' 15" E (Yelkenkaya Point)
  - 40° 43' 00" N – 029° 21' 18" E
  - 40° 43' 00" N – 029° 23' 24" E
  - 40° 44' 57" N – 029° 30' 57" E
  - 40° 44' 48" N – 029° 32' 30" E
  - 40° 41' 12" N – 029° 33' 36" E
- g) Gemi personelinin liman sahasında yürümesi yasaktır. Gemi personelinin limana iniş yapmasının gerekli olması halinde tesis içi ring araçları kullanılacaktır.
- h) Gemi rıhtım geçişi için geminin borda iskelesi kullanılacaktır.
- i) Kıyı tesisine yanaşmış gemilerin yeterli şekilde aydınlatılmasını teminen rıhtımlarda yeterli aydınlatma mevcuttur ve aydınlatmalar sürekli olarak kontrol edilir. Arıza durumlarında Elektrik Elektronik Bakım Müdürlüğü'nün desteği ile arıza ivedi olarak giderilir.
- j) İlgili mevzuatlar kapsamında aydınlatma ölçümleri İSG Birimi tarafından yaptırılır. Uygun çıkmayan ölçüm noktaları için gerekli aksiyonlar alınır ve ölçüm tekrarlanarak aydınlatma yeterliliği kayıt altına alınır.

## **6.2 Tehlikeli Yüklerin Tahmil ve Tahliye İşlemlerine Yönelik Mevsim Koşullarına Göre Alınması Gerekli İlave Tedbirlere İlişkin Prosedürler**

- a) Limanda rüzgâr hızı ve yönü sürekli olarak izlenir.
- b) Liman Başkanlığı tarafından yapılan fırtına uyarılarında sahada gerekli önlemler alınır.
- c) Tahmil tahliye esnasında mevsimsel uyarı olması halinde gemi kaptanına gerekli önlemleri alması için bilgilendirme yapılır. Tahmil ve tahliye işlemi uygun hava koşullarına ulaşıncaya kadar durdurulur.
- d) Su ile temas edilmesi durumunda yanıcı ya da zehirli buharlara dönüşen ya da eş zamanlı patlamaya neden olan olabilecek tehlikeli katı dökme yükler, mümkün olduğu kadar kuru tutulur. Bu tarz yüklerin yalnızca kuru hava koşulları altında tahmil veya tahliye yapılır.

## **6.3 Yanıcı, Parlayıcı Ve Patlayıcı Yüklerin Kıvılcım Oluşturan/Oluşturabilen İşlemlerden Uzak Tutulması Ve Tehlikeli Yük Elleçleme, İstifleme Ve Depolama Sahalarında Kıvılcım Oluşturan/Oluşturabilen Araç, Gereç Veya Alet Çalıştırılmaması Konusundaki Prosedürler**

- a) Yanaşmış durumda bulunan, tehlikeli yük taşıyan gemilerin yük güvertesi ve noktaları ile tehlikeli yüklerin elleçlendiği sahalarda sigara içmek, ateş yakmak, kaynak gibi kıvılcım çıkarıcı işler yapmak yasaktır.
- b) Yanıcı maddeler, kıvılcım oluşturucu işlemlerden uzak tutulur ve tehlikeli yük elleçleme sahasında kıvılcım oluşturan araç veya alet çalıştırılmaz.
- c) Tesisimizde bir sıcak iş gerçekleştirmeden önce Liman Başkanlığı tarafından düzenlenmiş yazılı yetkilendirme izni alınır.
- d) Liman Başkanlığı tarafından alınması gerekli kılınan güvenlik önlemlerinin yanı sıra, sıcak işe başlamadan önce sıcak işi gerçekleştirecek olan sorumlu firma görevlisi gemi ve/veya arayüz sorumlu(luları) ile birlikte gemi ve/veya arayüz tarafından gerekli kılınan ek güvenlik önlemlerini de alınacaktır.
- e) Liman ve gemi üzerinde gerçekleştirilecek sıcak işlemlerde İSG birimine haber verilecektir. Çalışma Liman Başkanlığı'nın talep ettiği önlemlere ilave olarak iş izin sistematığına bağlı olarak **HSE.313** Sıcak İşlemlerde İş Sağlığı ve Güvenliği Talimatı ile verilen önlemler çerçevesinde gerçekleştirilecektir.
- f) Tehlikeli yük sahalarda, tehlikeli yüklerin elleçlenmesinde özellikle yanıcı, parlayıcı ve patlayıcı maddeler ile çalışmalarda aşağıdaki verilen koşulların yerine getirilmesi zorunludur.
  - 1) Ateşli işlerin ( kaynak, kesme vb. ) yapılmaması, zorunlu durumlarda ilgili izinler ve tedbirlerin alınarak kontrollü çalışılması,
  - 2) Exproof (kıvılcım çıkarmayan) el aletlerinin kullanılması,
  - 3) Gerekli eğitimleri almış personel ile çalışılması,
  - 4) Çalışma öncesi ilgili birimlerin bilgilendirilmesi,
  - 5) Sahada çalışacak personele brifing yapılması,
  - 6) Özellikle kapalı alan çalışmalarında Zehirli, Boğucu gazların ve yeterli oksijen bulunduğu ölçümlerinin yapılması ve ölçüm cihazlarının kullanıma hazır bulundurulması,
  - 7) Oluşabilecek acil durumlara karşı gerekli koruyucu önlemlerin ve ekipmanın kullanıma hazır bulundurulması,

## 7.DÖKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT

### 7.1 Tehlikeli Yüklerle İlgili Tüm Zorunlu Doküman, Bilgi Ve Belgelerin Neler Olduğu, Bunların İlgilileri Tarafından Temini Ve Kontrolüne İlişkin Prosedürler

Kıyı tesisimizde elleçlenen tehlikeli yüklerle ilgili belgeler IMSBC Kod ve diğer ilgili mevzuat hükümlerine uygun olmak zorundadır. Tehlikeli yüklere ilişkin belge ve dokümantasyon gerekleri IMDG Kod 5.4. Belgeleme başlığında detaylı şekilde açıklanmaktadır. Limanımızda tehlikeli yükler ile ilgili aşağıdaki dokümanlar güncel olarak bulundurulur ve bu dokümanlarda belirlenen hükümlerine uygun iş ve işlemler gerçekleştirilir.

- IMSBC Code Denizde Taşınan Katı Dökme Yükler Uluslararası Kodu
- BLU Code Dökme Yük Gemilerinin Emniyetle Yüklenmesi ve Tahliyesine Yönelik Uygulama Kodu
- Terminal Temsilcileri için Katı Dökme Yüklerin Yüklenmesi ve Tahliyesi El Kitabı (IMO- MSC/Circ.1160; IMO- MSC/Circ.1230; IMOMSC.1/Circ.1356)

Tesisimize gelen tehlikeli yükleri güvenli biçimde elleçleyebilmesi ve uygun önlemleri alabilmesi için mutlaka önceden gönderilen belgelere ihtiyaç duyulmaktadır. Bu belgeler;

- Tehlikeli Yük Bildirim Belgesi
- Gemide Gerekli olan Belgeler
- Gerekli Diğer Belge ve Bilgiler

#### 7.1.1.Tehlikeli Yük Bildirim Belgesi

Gönderici tarafından hazırlanan nakliye dokümanları, nakliye yapılacak sevkiyatın uygun şekilde ambalajlandığını, işaretlendiğini, etiketlendiğini ve sevkiyat için uygun koşullarda olduğunu belirten “İmzalı bir Sertifika veya Tehlikeli Yük Bildirim Belgesini” içerecektir. Tehlikeli yük taşıyan gemi ve deniz aracı, liman idari sahasına girmeden en az yirmi dört saat önce; liman sahasına girmesine kadar ki seyir süresi yirmi dört saatten az olan gemi ve deniz araçları ise kıyı tesisinden kalkışından hemen sonra, yüklerine ilişkin detaylı bilgilerin yer aldığı bildirim belgesini ilgilileri vasıtasıyla yazılı olarak Liman Başkanlığına sunar.

Yük ilgisi, karayolu ve demiryoluyla gelen tehlikeli yükler ile ilgili olarak kıyı tesisine girmeden en az 3 saat önce kıyı tesisine bildirim yapmak zorundadır. Bildirim yükümlülüğüne uyulmaması veya yapılan bildirimlerin doğru bilgiler içermemesi durumunda, bildirim veren hakkında idari işlem yapılabilecek ve varsa yanaşma, kalkma, geçiş sırasını kaybedebilecektir.

Tehlikeli Yük Bildirim Belgesi taşıyıcıya EDP (Elektronik Bilgi İşlem) veya EDI (Elektronik Bilgi Değişimi) teknikleri ile sağlandığında, gönderici bilgileri bu bölümde gereken sıralama ile basılı bir doküman olarak gecikmeden üretilebilir durumda olacaktır.

Tehlikeli Yük Bildirim Belgesi IMDG Kod Bölüm 5.4’de belirtilen bütün bilgileri içermesi koşuluyla herhangi bir formda olabilir.

### 7.1.2. Gemide Bulunması Gereken Belgeler

Tehlikeli yükler ve deniz kirleticisi taşıyan her gemide, tehlikeli yük ve deniz kirleticilerin isimleri ve yerleri ile ilgili özel bir liste, manifesto veya istif planı bulunacaktır. Bu özel liste ve manifesto, IMDG Kod'da istenen belgeler ve sertifikalara dayanacaktır. Sınıf olarak belirlenen ve tüm tehlikeli yükler ile deniz kirleticilerin yerlerini gösteren detaylı bir istif planı bu özel liste veya manifesto yerine kullanılabilir.

Tehlikeli yük gönderileri için; taşıma sırasında tehlikeli yüklerle ilgili her türlü kaza ve olaya karşı yapılacak acil durum müdahalesinde kullanılmak üzere uygun bilgiler her an el altında olacaktır. Bu bilgiler tehlikeli yük içeren paketlerden uzakta olacak ve bir olay halinde bunlara hemen ulaşılabilecektir. Acil durum müdahalesinde kullanılacak Bilgiler aşağıdaki dokümanlarda bulunacaktır.

- Özel liste, manifesto veya tehlikeli yük deklarasyonu içerisinde,
- Emniyet veri sayfası gibi ayrı bir belgenin içerisinde,
- Tehlikeli Yükleri İçeren Kazalarda Kullanılmak için Tıbbi İlk Yardım Kılavuzu (MFAG) ve taşıma belgesiyle bağlantılı olarak kullanılacak olan Tehlikeli Yük Taşıyan gemiler için Acil Durum Müdahale Yöntemleri (EMS Rehberi)" ayrı belgelerde.
- Tehlikeli yüke ait SDS

### 7.1.3. Diğer Gerekli Bilgiler Ve Belgeler

Belli bazı durumlarda, aşağıda belirtilen özel sertifikalara veya dokümanlara ihtiyaç duyulacaktır.

- Tehlikeli Yükler Listesi'nde belli girdilerde istendiği üzere, bir hava ile aşınma sertifikası
- Yeni kendinden tepkimeli maddeler ve organik peroksitler veya halen tahsisli kendinden tepkimeli maddeler ve organik peroksitlerin yeni formülasyonları için, onaylı sınıflandırma ve taşıma koşulları hakkında menşe ülkesinin yetkili makamı tarafından yapılan bir bildirim.
- Tehlikeli yüke ait malzeme güvenlik bilgi formu

### 7.1.4. Çok Modlu Tehlikeli Yükler Formu

Çok Modlu Tehlikeli Yükler Formu, tehlikeli malların birden fazla mod'da taşınmasına ilişkin kombine bir tehlikeli yük beyanı ve konteyner ambalaj sertifikası olarak kullanılabilir olan bir formdur. Liman işletmemizde Tehlikeli Yük Elleçlemesi bu kapsamda yer almamaktadır.

## 7.2 Kıyı Tesisi Sahasındaki Tüm Tehlikeli Yüklerin Güncel Listesinin Ve İlgili Diğer Bilgilerinin Düzenli Ve Eksiksiz Olarak Tutulma Prosedürleri

Limn işletme sahası içerisindeki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesi aşağıdaki bilgileri içerecek şekilde Lojistik Müdürlüğü tarafından tutulur.

- UN Numarası,
- PSN ismi (Uygun Gönderi İsmi),
- Sınıfı (Alt tehlikeleri ile birlikte),
- Paketleme Grubu ( Sınıf 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 8, 9 ),

- Deniz Kirletici olup olmadığı,
- Alıcı,
- Gönderici,
- Mühür numarası,
- İlave Bilgiler ( Tutuşma derecesi, viskozite vb. bilgiler ),
- Liman Sahasında nerede depolandığı,
- Limanda kalış süresi,

Yüklerin stok takibi ile şirket yazılımları kullanılarak tutulur. Sahadan kullanıma verilmeleri ve stok düşümleri kullanıma verilen müdürlük ve stok sahası yöneticiliği ile koordineli olarak şirket yazılımları kullanılarak yapılır. Bu bilgilere sadece yetkili çalışanlar ulaşabilir ve talep edilmesi halinde ilgilileri ile paylaşılır. Limanda tahmil/tahliyede bulunan gemilerin tehlikeli yük envanteri Lojistik Müdürlüğü tarafından tutulur. Günlük olarak gemide var olan ve tahliye edilen tonajlar sabah ve akşam raporları halinde kayıt altına alınır.

### **7.3 Tesise Gelen Tehlikeli Yüklerin Uygun Şekilde Tanımlandığının, Tehlikeli Yüklerin Doğru Sevkiyat Adlarının Kullanıldığının, Sertifikalandırıldığının, Paketlendiğinin/Ambalajlandığının, Etiketlendiğinin Ve Beyan Edildiğinin Ve Kurallara Uygun Ambalaj, Kap Veya Yük Taşıma Birimine Emniyetli Bir Biçimde Yüklendiğinin Ve Taşındığının Kontrolü Ve Kontrol Sonuçlarının Raporlanma Prosedürleri**

Lojistik Müdürlüğü Gümrük ve Ticaret Operasyonları Müdürlüğü ile koordineli olarak Limana kabul edilecek tehlikeli yüklerin Gönderici tarafından düzenlenen tehlikeli yük evrakı üzerinden aşağıdaki bilgilerin doğruluğunu kontrol ederler;

- UN Numarası,
- PSN ismi (Uygun Gönderi İsmi),
- Sınıfı ( Sınıf 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 8, 9Alt tehlikeleri ile birlikte),
- Paketleme Grubu(I, II, III),
- Deniz Kirletici olup olmadığı,
- Mühür numarası,
- İlave Bilgiler ( Tutuşma derecesi, viskozite vb. bilgiler )
- Liman Sahasında nerede depolanacağı

Bu bilgiler tahmil ve tahliye operasyonun tüm aşamalarındaki bildirilerek yükün kontrolü sağlanır.

Taşıma evrağı ile gelen bilgiler ile yükün farklı bilgiler taşıması durumunda göndericiye tehlikeli yük / araç / konteyner ile ilgili bilgilerin doğrulanması, eksik hatalı etiket markaların düzeltilmesi talimatı verilir. IMSBCKod standartlarına uymayan tehlikeli yük tespitinde liman işletmesi uygunsuzluğu Liman Başkanlığı'na bildirir.



#### **7.4 Tehlikeli Yük Güvenlik Bilgi Formunun (SDS) Temini Ve Bulundurulmasına İlişkin Prosedürler**

Tesisimizde elleçlenen tehlikeli yükleri taşıyan gemilerin limanımıza yanaşmadan önce tarafımıza sunması gereken evraklardan bir tanesi de tehlikeli yüke ait güvenlik bilgi formudur (Safety Data Sheet -SDS). Tahmil ya da tahliyesi yapılacak tehlikeli yüke ait SDS 'in operasyon öncesi Lojistik Müdürlüğü'ne gemi yükleyeni ya da acentası tarafından sunulması gerekmektedir. Tahmil ve tahliyesi yapılacak yüke ait SDS'in aynı zamanda gemide bulunması da zorunludur. SDS'lerin AB Classification According to Regulation (EC) No 1272/2008 direktifi ile uyumlu olan 13 Aralık 2014 tarihli 29204 sayılı Resmi Gazete 'de yayımlanarak yürürlüğe giren Zararlı Maddeler ve Karışımlara İlişkin Güvenlik Bilgi Formları Hakkında Yönetmelik ile belirlene kriterlere uygun olarak hazırlanmış ve aşağıdaki başlıkları ile ilgili bilgi içermesi gerekmektedir.

- UN Numarası,
- PSN ismi ( Uygun Gönderi İsmi,) ( Denizyolu taşımacılığı için gereklidir )
- Sınıfı, (Sınıf 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 8, 9 Alt tehlikeleri ile birlikte )
- Paketleme Grubu (I, II, III)
- Deniz Kirletici olup olmadığı,
- Tünel Kısıtlama Kodu ( Karayolu taşımacılığı için gereklidir. )

#### **7.5 Tehlikeli Yüklerin Kayıt Ve İstatistiklerinin Tutulması Prosedürleri**

Yıllık elleçlenen tehlikeli yüklere ilişkin kayıtlardan istatistiki bilgileri Lojistik Müdürlüğü tarafından tutulur. Kıyı tesisinde elleçlenen her yükün bilgileri Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı 'nın Liman Yönetimi Bilgi Sistemi (LYBS) Sistemine girilir. Gelen gemilerin detayları, hangi iskelelere yanaştıkları, tahmil/tahliye miktarları, tahmil/tahliye süreleri tutulur. Bu veriler aylık ve yıllık olmak üzere elektronik ortamda kayıt altına alınarak yine elektronik ortamda muhafaza edilir. Limanda geçici olarak açık alanda depolanan yüklerin miktar bilgisi şirket yazılımı kullanılarak kayıt altına alınır.

#### **7.6 Kalite Yönetim Sistemi İle İlgili Bilgiler**

Çolakoğlu Metalurji A.Ş. Gebze Şubesi'nde ISO 9001:2015 standart ve şartlarına uygun kalite yönetim sistemi kurulmuş, belgelendirilmiştir. Tesislerimizde ayrıca ISO 14001 Çevre Yönetim Sistemi ve ISO 45001 İş Sağlığı ve Güvenliği Yönetim Sistemleri kurulu ve belgelidir. Yönetim sistemlerinin gereklilikleri uygulanmakta olup düzenli aralıklarla üçüncü taraf denetimleri ile sürekliliği belgelendirilmektedir. Yönetim sistemlerimiz kıyı tesisi işletmesi ile ilgili, elleçleme prosedürleri, iş güvenliği kapsamındaki prosedürler, ekipmanların düzenli kontrol ve bakım prosedür ve kayıtları, sarf malzeme kontrol ve temini prosedürleri gibi tüm adımları kapsar.

Tehlikeli yük uygunluk belgesi ile ilgili "Tehlikeli Yüklerin Denizyoluyla Taşınması ve Yükleme Emniyeti Hakkındaki Yönetmelik" ve "Kıyı Tesisi Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi Hakkındaki Yönerge" kapsamındaki gereklilikleri belirten iç denetimler yönetim sistemlerimize entegre edilmiş olup Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı ve tesis sorumlusu gözetiminde yapılmaktadır.

## 8. ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLIL OLMA VE MÜDAHALE

### 8.1 Cana, Mala Ve/Veya Çevreye Risk Oluşturan/Oluşturabilecek Tehlikeli Yüklere Ve Tehlikeli Yüklerin Karıştığı Tehlikeli Durumlara Müdahale Prosedürleri

Çolakoğlu Metalurji A.Ş. Gebze Şubesi'nde yer alan liman işletmesinde deprem, yangın, patlama, fırtına, yıldırım, sel, su baskını, zararlı madde olayları, kaza, sabotaj, terörizm, savaş, patlama vb. acil durumlarda HSEF.023 Acil Durum Eylem Planının Ek.15 Liman Tehlikeli Yük Elleçmesi Acil Durum Müdahale Rehberi'ne göre hareket edilir. Tehlikeli yüklerden kaynaklı yangınlarda, IMSBC kodda listelenen tehlikeli yüklerin oluşturabileceği YANGINA karşı Yangın İçin Acil Durum Önlemleri (Ems For Fire) belirtilen prosedürlere referans alınır.

Tahmil ya da tahliyesi yapılacak gemide limanımıza gelmeden önce yanma başlamış ve liman yakınlarında olup sefere devamı ve iskelemize yanaşması planlanıyorsa derhal iskelede HSEF.023 Acil Durum Eylem Planının Ek.15 Liman Tehlikeli Yük Elleçmesi Acil Durum Müdahale Rehberi doğrultusunda gerekli hazırlıklara başlanır. Geminin tahliyesine karar verilmesi halinde HSEF.023 Acil Durum Eylem Planının Ek.16 Gemi Tahliye Planı çerçevesinde tahliye işlemi gerçekleştirilir.

Tehlike yük operasyonlarından kaynaklı sızıntı/döküntü olması halinde deniz ve çevre kirliliğini önlemek için IMDG Kod Acil Durum Kılavuzunda (EmS Guide); IMDG kodda listelenen Tehlikeli yüklerin oluşturabileceği sızıntıya karşı Sızıntı için Acil Durum Planı (Ems For Spillage) belirtilen prosedürlere göre müdahale edilir. Tehlikeli yükten kaynaklı sızıntı veya döküntü deniz ve çevre için ciddi tehdit oluşuyor ise 1.seviye olay kapsamında konu değerlendirilerek "Deniz Kirliliğine Karşı Acil Müdahale Planı" da uygulamaya konularak gerekli müdahale yapılır.

Tehlike yük operasyonlarında limana yaşanan gemiden kaynaklı MARPOL 73/78'de belirtilen atıklardan kaynaklı (sintine, slaç, balast, petrol ve petrol türevli atıklar, gemi atık yağları, katı atıklar vb) deniz kirliliği yaşanması halinde "Deniz Kirliliğine Karşı Acil Müdahale Planı" göre hareket edilir. Kirlilik Liman Başkanlığı, Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği İl Müdürlüğü'ne bildirilir. Kirliliğe müdahale için sözleşmeli olunan Deniz Kirliliğine Acil Müdahale Firmasına bilgilendirme yapılır. Deniz Kirliliğine Acil Müdahale Firması limana gelene kadar ilk müdahale Deniz Kirliliği Acil Durum Planı çerçevesinde Deniz Kirliliği Müdahale Ekibi tarafından yapılır. Yaşanan acil durumlar Lojistik Müdürlüğü tarafından Liman Başkanlığına rapor edilir.

### 8.2 Kıyı Tesisinin Acil Durumlara Müdahale Etme İmkân, Kabiliyet Ve Kapasitesine İlişkin Bilgiler

Yangına müdahale ekipmanları Tablo.14'de deniz kirliliğine müdahale ekipmanları Ek.14'de verilmiştir.

Tablo 19 – Yangına Müdahale Ekipman Listesi

Sıra No	MALZEME CİNSİ	ADET
1	Kuru kimyevi tozlu yangın söndürme cihazı	
2	Karbondioksitli yangın söndürme cihazları	
3	Köpük yangın söndürme cihazları	
4	Yangın dolabı (Acil durum dolabı)	2

5	Yangın römorkörü	
6	Yangın alarm butonu	
7	Ambulans	2
8	Sulama Tankeri	2

### 8.3 Tehlikeli Yüklerin Karıştığı Kazalara Yönelik Yapılacak İlk Müdahaleye İlişkin Düzenlemeler (İlk Müdahalenin Yapılma Usulleri, İlk Yardım İmkân Ve Kabiliyetleri vb. Hususlar)

Liman tesisimizde tehlikeli yüklerin oluşturabileceği kazalar yangın ve akma/sızıntı/dökülme şeklindedir.

### 8.4 Acil Durumlarda Tesis İçi Ve Tesis Dışı Yapılması Gereken Bildirimler

Acil durumlarda şirket içi bildirimler Şekil 2' deki gibi yapılır. Şirket dışı bildirimler yasal kurumlar ve hizmet alınan şirketler ile sınırlı olup;

- Kocaeli Liman Başkanlığı,
- Kocaeli Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği İl Müdürlüğü,
- Acil durumun boyutu ve şekline göre Nükleer Düzenleme Kurumu, Gümrük Müdürlüğü ve Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Ana Arama Kurtarma Koordinasyon Merkezine

Gerekli bilgilendirmeler yapılır.

Yaralanmalı kaza olduğu durumlarda 112 acil servis ve gerekirse yangın söndürme konusunda destek olması için Gebze Belediyesi İtfaiyesi aranır.



Şekil 2 – Acil Durumlarda Şirket İçi İletişim Şeması

### 8.5 Kazaların Raporlanma Prosedürleri

Liman işletmesinde tehlikeli yük ile ilgili olan her türlü kaza için “Tehlikeli Yük Olay Bildirim Formu” doldurularak Liman Başkanlığı’na gerekli bilgilendirme yapılır. Formda aşağıdaki bilgiler yer alır;

- Olayın Mahiyeti ve Gerçekleşme Zamanı

- Olayın Yeri/Tam Lokasyonu
- Olaydan Etkilenen Yüklerin Türü, Miktarı ve Durumu Hakkında Bilgiler
- Belirli Mevcut Tehlikeler/Deniz Kirleticiler
- Tehlikeli Yükün İşaret ve Etiketlerinin Detayları
- Eğer IMSBC Kodu ile sınıflandırılmış bir yük ise, Uygun Nakliye Adı, Sınıfı (tahsis edildiğinde Sınıf-1 için ürünlerin bölümü ve uyumluluk grubu), BM numarası ve Paketleme Grubu)
- Tehlikeli Yük Üreticisinin Adı
- Zararın/Kirliliğin Oranı
- Olaya Neden Olan Olayların Sırası
- Yaralanma/Ölüm Sayısı ve Türleri
- Yapılan Acil Durum Müdahalesi
- Belirtmek İstenen Diğer Durumlar
- İstek ve İhtiyaçlar
- Bilgi Veren(ilgili kişi) ile ilgili bilgiler

Tehlikeli yük kaynaklı kazaların sonucunda kazanın geri planı ve nedenleri araştırılarak liman iş güvenliği komitesinde görüşülüp değerlendirilmek üzere rapor hazırlanır. İş güvenliği komitesi ise kazayı; müdahale hızı, doğru yöntem kullanma ve etkinlik, kök nedenleri vb. durumlar açısından değerlendirir. Müteakip olayların bir daha yaşanmaması için gerekli tedbirler Lojistik Müdürlüğü tarafından alınır.

#### **8.6 Resmi Makamlarla Koordinasyon, Destek Ve İş Birliği Yöntemi**

Resmi makamlarla koordinasyon, destek ve işbirliği yöntemi HSEF.023 Acil Durum Eylem Planı ve “Deniz Kirliliğine Karşı Acil Müdahale Planı” da verilen yöntemler doğrultusunda gerçekleştirilir.

Tehlikeli Yükler ile ilgili tüm kazalar öncelikle Liman Başkanlığı ile koordine edilecektir. Liman Başkanlığı'nın bilgilendirilmesi ile İl / İlçe İtfaiye, AFAD, ve komşu tesislerin yardım birimleri ile destek ve işbirliği sağlanacaktır. Bitişik tesiste olası bir acil durumda tesiste önlemler arttırılacak ve yardımcı olmak üzere ekipler hazırlanacaktır. Durumun aciliyeti ve tehlikenin boyutu dikkate alınarak yardım ve destek ekipleri olaya müdahale etmek üzere görevlendirilecektir.

Tehlikeli yük sahası ve sahadaki yüklerin sınıf, miktar ve tehlike riski değerlendirilerek yüklerin tahliyesi, seyreltilmesi, arayüzde gemi var ise geminin demir yerine kaldırılması gibi önlemler için hazırlık yapılacaktır.

#### **8.7 Gemi Ve Deniz Araçlarının Acil Durumlarda Kıyı Tesisinden Çıkarılmasına Yönelik Acil Tahliye Planı**

Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda limandan çıkarılmasına Liman Başkanlığı'nın talebi üzerine izin verilir. Tahliye işlemi HSEF.023 Acil Durum Eylem Planınının Ek.16'sında yer alan LOJ.TP.01 Gemi Tahliye Planına uygun olarak gerçekleştirilir.

### **8.8 Hasarlı Tehlikeli Yükler İle Tehlikeli Yüklerin Bulaştığı Atıkların Elleçlemesi Ve Bertarafına Yönelik Prosedürler**

Hasarlı tehlikeli yükler ile tehlikeli yüklerin bulaştığı atıkların elleçlemesi ve bertarafında tehlikeli yükün güvenlik bilgi formunda (SDS) yer alan bilgileri dikkate alınır. Bu atıkların geçici depolanması için liman sahasında güvenli bir alan belirlenir. Güvenli alanda çevre ve insan sağlığı için gerekli olan önlemler alınır. Bertaraf işlemleri Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı tarafından yayımlanan yürürlükte olan Atık Yönetimi Yönetmeliği'nin gerekliliklerine uygun olarak gerçekleştirilir. Çalışmalar Çevre ve Sürdürülebilirlik Müdürlüğü, Çevre Yönetimi Yöneticiliğinin koordinasyonunda gerçekleştirilir.

### **8.9 Acil Durum Talimleri Ve Bunların Kayıtları**

Acil durum tatbikatları ve tatbikat kayıtları ISO 45001 İş Sağlığı ve Güvenliği Yönetim Sistemi kapsamında olan Acil Durum Prosedürü ve Acil Durum Planı çerçevesinde planlanır ve kayıtları tutulur.

Tatbikat konuları ve periyotlarında asgari yürürlükte olan İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu ve bu kanuna bağlı ilgili mevzuatlar, Deniz Çevresinin Petrol Ve Diğer Zararlı Maddelerle Kirlenmesinde Acil Durumlarda Müdahale Ve Zararların Tazmini Esaslarına Dair Kanun ve bu kanuna bağlı ilgili mevzuatlar ile ISPS KOD gereklilikleri dikkate alınır. Tatbikat konuları ve periyotları gerekli olması halinde asgari gerekliliklerde dikkate alınarak çeşitlendirilebilir ya da periyotları arttırılabilir.

İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu ve bu kanuna bağlı ilgili mevzuatlar, Deniz Çevresinin Petrol Ve Diğer Zararlı Maddelerle Kirlenmesinde Acil Durumlarda Müdahale Ve Zararların Tazmini Esaslarına Dair Kanun kapsamında yapılan tatbikatlara ait kayıtlar Çevre ve İSG Müdürlüğü tarafından, ISPS KOD kapsamında yapılan tatbikatların kayıtları Lojistik Müdürlüğü tarafından tutulur.

### **8.10 Yangından Korunma Sistemlerine İlişkin Bilgiler**

Yangından korunma sistemleri kapsamında yer alan malzeme ve ekipmanlar Madde 8.2 ve Tablo.14'de verilmiştir.

### **8.11 Yangından Korunma Sistemlerinin Onayı, Denetimi, Testi, Bakım Ve Kullanıma Hazır Halde Bulundurulmasına İlişkin Prosedürler**

Yangından korunma sistemlerine Kocaeli Büyükşehir Belediyesi İtfaiye Dairesi Başkanlığı'ndan onay alınır.

Yangından korunma sistemlerinin standartlara uygun olarak her yıl TÜRKAK tarafından yangınla mücadeleyle ilişkin "Muayene Kuruluşu" olarak akredite edilmiş bir kuruluşa test ettirilir ve belgelendirilir.

Yangından korunma sistemleri, ilgili bölüm sorumlusu ve İSG tarafından aylık olarak HSEF.156 Yangın Tesisatı Denetim Formu ile kontroller sağlanır. Sahada bulunan yangın söndürme tüplerinin ve yangın dolaplarının kontrolü 6 aylık periyotlar ile akredite bir kuruluş tarafından yapılır ve kayıtları tutulur.

### **8.12 Yangından Korunma Sistemlerinin Çalışmadığı Durumlarda Alınması Gereken Önlemler**

Liman işletmemizde yangına ilk müdahalede yangından korunma sistemlerinin çalışmadığı durumlarda yerel itfaiye teşkilatından yardım alınır. Yerel itfaiye ekipleri gelene kadar komşu tesisin olanaklarından yararlanma olanakları araştırılır.

### **8.13 Diğer Risk Kontrol Ekipmanları**

Diğer risk kontrol ekipmanları mevcut değildir.

## 9. İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ

### 9.1 İş Sağlığı Ve Güvenliği Tedbirleri

Çolakoğlu Metalurji A.Ş. Gebze Şubesi' nde liman işletmesini de kapsayan ISO 45001: 2018 İş Sağlığı ve Güvenliği Yönetim Sistemi Standardı kapsamında iş sağlığı ve güvenliği yönetim sistemi kurulu ve Uluslararası akreditasyon kapsamında belgelidir. Yönetim sistemimiz kapsamında iş kazalarının ve meslek hastalıklarının önlenabilir olduğu inancı ile hedeflerimiz belirlenmektedir. İşletmelerimizin tüm süreçlerinde üst yönetimimizin liderliği ve çalışanlarımızın katılımı ile "İş Sağlığı ve Güvenliği" yönetim sistemimizin performansının yasal ve diğer şartlara uygun olarak arttırılması ve sürekliliğinin sağlanması için hareket edilmektedir. Faaliyetlerimizden kaynaklanabilecek iş kazası ve meslek hastalığı riskleri önceden tespit edilerek, en aza indirmek ve bu riskleri çalışanlarımızın katılımıyla etkin bir şekilde azaltarak güvenli ve sağlıklı çalışma koşullarını sağlamak için sistematik olarak sürekli iyileştirme faaliyetleri uygulanmaktadır.

- İSG kurulu toplantılarına ek olarak, bölüm bazlı İSG toplantıları,
- Günlük tüm fabrika genelini kapsayan saha denetimleri,
- Güvenlik yürüyüşleri,
- Yıllık yasal İSG eğitimlerinin yanı sıra işbaşı konuşmaları, tek nokta dersleri,
- Proses, makine&ekipman, kimyasal, lokasyon bazlı risk değerlendirme çalışmaları,
- Alt işveren & taşeron & tedarikçi yönetimleri,
- Tehlikeli durum & olay & kaza kök neden araştırmaları,
- Yazılım uygulamaları üzerinden düzeltici faaliyet takibi,
- KKD yönetimi,
- Yıllık bazda iş hijyeni ölçümleri,
- İş izinleri,
- İşte fikir ödüllendirme sistemi,
- Bilgilendirme ekranları & bültenleri vb. çalışmalarımız

oluşturmaktadır.

### 9.2 Kişisel Koruyucu Kıyafetler Hakkında Bilgiler İle Bunların Kullanılmasına Yönelik Prosedürler

Liman işletmesinde tehlikeli yük elleçlemede görev alan çalışanların görev tanımlarına göre kullanmaları gereken kişisel koruyucu donanımlar bu rehberin Ek.15'inde verilmiştir. Kullanılan KKD'lar Aile, Çalışma ve Sosyal Hizmetler Bakanlığını tarafından yayımlanan ve yürürlükte olan güncel Kişisel Koruyucu Donanım Yönetmeliği hükümlerine uygun olmak zorundadır. Bu kişisel koruyucu donanımların kullanım alanları aşağıdaki şekildedir.

#### a) Baş koruyucuları

- Darbe tesirlerinden korunmak için kullanılır.
- Düşme mesafesine bağlı olarak 10-15 Kg ağırlığındaki cisimleri etkilerinden korur.
- Demir-çelik, madencilik, bina, gemi ve tünel inşaatlarında kullanılır.

- Yalıtkan özelliği nedeni ile 600 V'a kadar güvenlik sağlar.

b) Kulak koruyucuları

- İşyerlerindeki gürültü seviyesinin (85 db)'in altında olması gerekir. 85 dB ve üstünde gürültülü yerlerde, aşağıda belirtilen uygun kulak koruyucuları kullanılmalıdır:
  - Kulak tıkaçları ve benzeri cihazlar,
  - Tam akustik baretler,
  - Endüstriyel baretlere uyan kulaklıklar

c) Göz ve yüz koruyucuları

- Gözlükler,
- Kapalı gözlük (dalgiç tipi gözlük),
- Yüz siperleri,
- Ark kaynağı maskeleri ve baretleri (elle tutulan maskeler, başa veya koruyucu başlıklara bağlanabilen maskeler).

d) Solunum sistemi koruyucuları

Solunum sistem koruyucuları 2 temel gruba ayrılır;

1. Ortamda solunan havayı temizleyen cihazlar,
2. Temiz hava sağlayan cihazlar.

Solunum Sistemi Koruyucuları

- Gaz, toz filtreli maskeler,
- Hava beslemeli solunum cihazları,

e) El ve kol koruyucuları

Özel koruyucu eldivenler:

- Makinelerden (delinme, kesilme, titreşim ve benzeri),
- Kimyasallardan,
- Elektrik ve ısıdan,
- Koruyan eldivenlerdir.

f) Ayak ve bacak koruyucuları

- Hareketi engellememeli,
- Vücuda uygun olmalı,
- Termal konforu sağlamalı,
- Çelik burunlu olmalıdır
- Normal ayakkabılar, botlar, çizmeler, uzun botlar, güvenlik bot ve çizmeleri,

g) Cilt koruyucuları

- Koruyucu iş elbisesi (iki parçalı ve tulum),
- Makinelerden korunma sağlayan giysi (delinme, kesilme ve benzeri),
- Kimyasallardan korunma sağlayan giysi,

### 9.3 İzinli İş Tedbirleri ve Prosedürleri

Kıyı tesisimizde izinli iş kapsamında değerlendirilen çalışmalar için izin tedbirleri ve prosedürleri ISO 45001 İş Sağlığı ve Güvenliği Yönetim Sistemi içerisinde tanımlı olan İzinli İşler



Talimatı, Kapalı Alanlarda Yapılan Çalışmalarda İş Sağlığı Ve Güvenliği Talimatı, Sıcak İşlemlerde İş Sağlığı Ve Güvenliği Talimatı, Yüksekte Yapılan Çalışmalarda İş Sağlığı Ve Güvenliği Talimatı ile belirlenen kurallara uygun olarak gerçekleştirilir. Bu çalışmaları yapacak şirket içi ya da şirket dışı alt işveren, taşeron yüklenici vb. firmaların aşağıda verilen şartları sağlaması gerekir. Her personelin; HSEF 040 numaralı Çalışma İzin Talep Formunda belirtilen;

- İşe giriş bildirgesi ve son aya ait SGK hizmet listesi,
- Nüfus Cüzdan Fotokopisi
- Sabıka kaydı (son bir yıl içinde alınmış olmalıdır)
- Mesleki yeterlilik belgesi (Yaptığı işe uygunluğu olmalı)
- İşe Giriş ve Periyodik Muayene Formu (Son bir yıl içerisinde alınmış olmalıdır. Yürüteceği faaliyet göz önünde bulundurularak yüksekte çalışabilir, gece çalışabilir, fazla mesai yapabilir vb. uygunluk ibareleri olmalı)
- Görevlendirme belgesi (Çalıştığı firma tarafından en fazla kaç gün çalışacaksa tarihler belirtilmek ve çalışanın imzasının alınması suretiyle). Görevlendirme süresi 30 iş gününü aşmayacaktır.
- İş Sağlığı ve Güvenliği Eğitim Belgesi (Firmanın bağlı olduğu tehlike grubuna uygun sürelerde)
- Yürütülecek çalışma ile ilgili Risk değerlendirme raporu
- İşin yürütümü için Çolakoğlu Metalurji fabrikasına getireceği her türlü makine-ekipmana ait Periyodik Kontrol veya Bakım kayıtları,
- Çalışacak personellerin KKD zimmet kartı sağlamalıdır.

İşi Yapacak firmanın Çolakoğlu Metalurji A.Ş ile Alt İşverenlik Sözleşmesi bulunan daimî firma olması durumunda, SART.3067 Çevre ve İSG Şartnamesi'ndeki kriterlere uygun çalışma yapması gerekir. Yapılacak faaliyet belirlendikten sonra, HSEF.040 numaralı Çalışma İzin Talep Formu, işi gerçekleştirilecek firma yetkilisi ile iş isteğinde bulunan Çolakoğlu Metalurji bölüm yetkilisi tarafından beraberce doldurulur. İşin bildirim, onaylanması ve yapılacak işe özgü İş İzin Formlarının hazırlanması amacıyla İş Güvenliği Birimi ile paylaşılır.

### **9.3.1. Kapalı Alanlarda Yapılan Çalışmalarda İş Sağlığı Ve Güvenliği Talimatı**

Kapalı Alan çalışmasına başlamadan önce; işi yapacak bölüm yetkilisi ya da alt işveren tarafından HSEF.040 Çalışma izni Talep Formu doldurulur ve işi yapan bölüm, işi yaptıran bölüm yetkililerinden onay aldıktan sonra İSG onayı için İSG Birimine başvurur. HSEF.008-a No' lu Kapalı Alanda Çalışma İzni Formu beraberce doldurulur. Kapalı Alanda Çalışma izni süresi 1 gündür. 1 günü aşan çalışmalarda İş İzni her gün tekrar açılır.

Kapalı alanlarda asla yalnız çalışılmayacak, mutlaka ikinci kişiler kapalı alan dışında yardımcı olarak bulunacak veya kapalı alan dışında gözlemci bırakılacaktır. Gözlemci kesinlikle başka hiçbir iş-işlem yapmayacaktır.

Kapalı alana girmeden önce gaz ölçümü yapılacak ve uygunluk halinde kapalı alana girilecektir. Sadece yeterli bilgi ve deneyime sahip kişiler kapalı alanda çalışma yapacaktır.

Parlayıcı-yanıcı malzeme ve bulaşıklarının bulunduğu kapalı alanlarda yapılacak çalışmalarda kıvılcım çıkarmayan malzemeden yapılmış aletler kullanılmalıdır.

Kapalı alanlara nefes darlığı, solunum yolu rahatsızlığı gibi sağlık sorunları bulunan personel, çalışma ya da kontrol maksatlı bile olsa kesinlikle girilmeyecektir.

Kapalı alanda çalışmaya başlanmadan önce mutlaka aydınlatmanın tam olması sağlanacaktır. Aydınlatma maksadı ile kullanılan gereçler 25-52 Volt elektrik akımının üzerinde olmamalıdır. Dar ve kapalı alanlarda yapılacak çalışmalarda en az iki kişi bulunacak, bir gözlemcide belirli periyotlar da kapalı alanda çalışanları kontrol edecektir.

Kapalı alanın çalışmaya başlanmadan önce, çalışma sırasında ve sonrasında temiz hava sirkülasyonu sağlanacaktır.

Kapalı alanda kaynak, taşlama gibi sıcak işlemler yapılacak ise alan içerisinin ve çevresinin temizlik kontrolü yapılacak, var ise etkilenmesi muhtemel bölgeler dahil yanıcı, patlayıcı, v.b. malzemeler önce uzaklaştırılacak sonra çalışmaya başlanacaktır.

Kapalı alanda LPG, v.b. yanıcı ve patlayıcı gazlar ile çalışılacaksa çok dikkatli olunmalı, çalışma sonrasında ya da aralarında mutlaka gazı şalamo – hamaç çıkışlarından kesilmeli ve kolektör vanaları kapatılmalıdır.

Öğlen ve Akşam paydoslarında gaz akışı tamamen kesilmeli, gaz hortumları toplanmalı ve açık alana çıkarılmalı ve emniyetli bir şekilde istiflenmelidir.

Kapalı alana girmeden önce kapalı alan yeterli süre havalandırılacaktır. (kişi başına min. 60 m<sup>3</sup>) Kapalı alana girmeden önce gerekli tüm Kişisel Koruyucu Donanımlar eksiksiz ve doğru şekilde kullanılacaktır. Uygun Kişisel Koruyucular kapalı alana girmeden önce iş iznini doldurulması esnasında belirlenecektir.

Kapalı alanda yapılacak çalışmanın cinsi ne olursa olsun her zaman yeterli sayıda ve uygun cinsten Yangın Söndürme Cihazı temin edilecek ve bulundurulacaktır.

Çalışma alanı gaz, toz vb. diğer etkenlere karşı izole edilmelidir.

Kapalı alanda bulunabilecek her türlü aşındırıcı sıvı, boğucu gaz ve basınçlı sistemlerin hatları ayrı olmalı, kilitlenmeli, gerektiğinde körlenmelidir.

Çalışma bölgesindeki ısı 30°C-32°C olmalıdır.

Elektriksel devreler izole edilmeli ve çalışma öncesinde kilitlenmelidir.

Kapalı alana girmeden önce çalışanlar üzerinde açık alev kaynağı ve statik elektrik kaynağı olmayacaktır.

Seyyar el aydınlatmaları statik elektrik korumalı ve kauçuk hortumlu olacaktır.

Tüm metal kısım ve yüzeyler topraklı olacaktır.

Kapalı alanlarda yapılan çalışmalarda kullanılan elektrikli el aletlerin PAT testleri yapılmış ve çift yalıtkan özelliklerde olması gereklidir.

Kapalı alanlarda merdiven, iskele, platform vb. kullanılması gerektiğinde; SART 3071 Merdiven-Platform Şartnamesine uygun olması sağlanacaktır.

Kapalı alana girmeden önce yapılan işin niteliğine uygun tüm Kişisel Koruyucu donanımlar eksiksiz ve doğru şekilde kullanılacaktır.

Kıyı tesisindeki kapalı alanlara girişle ilgili tüm ulusal ve uluslararası kurallara uygun prosedür ve kontrol listesi hazırlanır ve kıyı tesisi işleticisi tarafından onaylanır. Kapalı alana giriş uygun bulunduğu konuyla ilgili yetkilendirilmiş kişiler ve kapalı alana girecek kişi/kişilerce kontrol listesi imzalanarak giriş izni verilir. Gerekli eğitimi almamış, gemi personeli dahil hiçbir personel kıyı tesisinde kapalı alanlara sokulamaz. Kapalı alanlara giriş izinlerine ait kayıtlar kıyı tesisince

üç yıllığına saklanır. Kıyı tesisinde altı aydan daha kısa süredir çalışmakta olan personelin kapalı alanlara girişine izin verilmesi tavsiye edilmez.

### 9.3.2. Sıcak İşlemlerde İş Sağlığı Ve Güvenliği Talimatı

Sıcak İşlem çalışmasına başlamadan önce; işi yapacak bölüm yetkilisi ya da alt İşveren tarafından HSEF.040 Çalışma izni Talep Formu doldurulur ve işi yapan bölüm, işi yaptıran bölüm yetkililerinden onay aldıktan sonra İSG onayı için İSG Birimine başvurur. HSEF.008-b No' lu Sıcak İşlem İzni Formu beraberce doldurulur.

Çevre Boşaltılmalıdır; Yanıcı maddeler yakınında (boya, tiner, LPG tüpü, kağıt, yağ vb.) sıcak işlem yaparken sıcak işlem bölgesinin 10 metre civarındaki yanıcı maddeler kaldırılmış veya örtülmüş olmalıdır. Örtme işlemi için yağ veya diğer yanıcı maddeler ile kirlenmemiş yanmaz örtüler kullanılmalıdır.

Çevre Islatılmalı; Sıcak İşleme başlatılmadan önce alev alabilecek zemin veya duvarlar ıslatılmış olmalı, elektrik tesisatı ve yürüme bölgesi olan yerler izole edilmeli ve bu bölgeler kesinlikle ıslatılmamalıdır. Geçiş yerlerine ve yürüme yollarına sıcak işlem çalışması olduğunu belirten uyarı tabelası konmalıdır.

Hava Kanalları, Kablolara Boşta veya Kapalı; Sıcak İşlem bir tank ya da benzeri bir ünitelerde yapılıyorsa giriş ve çıkış boruları kapatılmalıdır.

Gözlemci bulundurulmalıdır; Bütün Sıcak işlemlerde çalışan veya çalışmayan gözlemci bulunmalıdır. Bu gözlemci yangın gözlemcisi portatif yangın söndürme cihazı kullanılabilir. Gözlemci sıcak işlemin bitmesinden sonra en az 30 dakika boyunca sürekli Sıcak İşlemin yapıldığı bölgede bulunacak ve parlayabilecek, tutuşabilecek alevleri kontrol etmek için gözlem işini sürdürecektir.

Havalandırma; Bütün Kaynak Bölgelerinde solunması güvenli bir atmosfer sağlanmalıdır. Lokal havalandırma fanları konarak kaynak süresince kaynak bölgesi havalandırılmalıdır.

Havada Patlayıcı Gaz Kontrolü; Parlayıcı-Patlayıcı Gaz ve buharların olabileceği yerlerde işyeri ortamındaki patlama oranı işe başlamadan önce ölçülmelidir. Güvenli bir hava ortamı sağlanıncaya kadar Sıcak İşlem başlamamalıdır.

İçinde yanıcı-parlayıcı-patlayıcı madde veya atıkları bulaşıkları bulunan tank veya bidon/varillerin çevresinde, üzerinde vb. kesinlikle sıcak işlemler (kaynak, kesme, taşlama, tavlama vb.) yapılamayacaktır.

Sıcak işlemin yapılacağı bölgede min. 1 adet 6 kg'lık KKT Yangın söndürme Tüpü kullanılmalıdır. Kaynakçıların yeterli bilgi, eğitim ve Kaynakçı Sertifikasına sahip olması gerekmektedir.

Sıcak İşlem yaparken gerekli Kişisel Koruyucu Donanımlar (Solunum maskesi, kaynak başlığı-gözlüğü, kaynakçı elbisesi, iş ayakkabısı vb.) kullanılacaktır. Sıcak İşlem yapanlar yangının etkisini arttıracığı için sentetik elbise giymeyeceklerdir.

Diğer personelin kaynak ısı, ışığı ve dumanından etkilenmemesi için uzakta sıcak işlem yapılmalı, diğer çalışanlarla aynı ortamda kaynak yapılacaksa araya yeterli yükseklikte ışık geçirmeyen paravanlar konmalıdır.

Açık havada sıcak işlem yapılacaksa rüzgâr arkaya alınacaktır.

İçinde ne olduğu bilinmeyen varil, tüp, kazan, depo ve benzeri yerlerde önce kapak açılacak sonra içi su doldurularak temizlenecektir.

Yüksekte yapılacak Sıcak İşlemler için “Yüksekte Çalışma İzin Formu” doldurulacak, iskele veya Platform kurulması istenecek ve Paraşüt tipi emniyet kemeri kullanılması sağlanacaktır.

Yüksekte yapılan Sıcak İşlem sonrasında çalışma esnasında kullanılan ve düşerek zarar verebilecek olan tüm malzemeler indirilecektir.

Elektrik kaynak makinaları ve prizler yetkili elektrikçi personel tarafından değiştirilmelidir.

Çalışma yapılan alanda 11 metre mesafede yanıcı sıvı, toz gibi malzemeler bulunmamalıdır.

Elektrik çarpmasına karşı zemin kuru tutulmalıdır.

Sıcak İşlem yapılırken herhangi bir varil üzerinden sıcak işlem yapılmamalıdır.

Kaynak makinelerinin şalterleri makine üzerinde veya çok yakınında bulunacak ve kabloların sağlam olduğundan emin olunacaktır.

Sıcak İşlem Malzemelerinin ve teçhizatlarının yalıtılmış ve topraklanmış, kaynak penseleri kabzalı ve dış yüzeyleri yalıtılmış olacaktır.

Sıcak İşlem bittikten sonra sıcak işlem bölgesi soğutulmalıdır. Çalışma bittikten yarım saat sonra çalışma alanı tekrar kontrol edilmelidir.

Sıcak işlem esnasında en yakın Yangın Söndürme cihazı, su hortumu ve yangın ihbar butonunun nerede olduğu bilinmelidir.

Çalışma mahallinin altında yukarıdan düşebilecek malzemelerden etkilenebilecek başka çalışma varsa iş durdurulur veya bu çalışmadan etkilenmemesi için ek tedbir alınır.

Kesme İşlemleri için kullanılan gaz tüpleri sıcak işleme tabi tutulmayacaktır. Gaz Tüpleri TS 11169-11170 uygun olmalıdır. Gaz Tüplerinde kullanılan regülatörler EN-ISO 2503'e uygun olmalıdır. Yanıcı-Yakıcı Gaz tüplerinde TS 1520 En 730'a uygun Alev Geri Tepme Emniyet Valfleri kullanılacaktır. Gaz Tüplerinde TS 2411 En 559'a uygun Kaynak Hortumları kullanılacaktır. Gaz Tüpleri kendileri için tasarlanmış özel taşıma arabalarında nakledilecek ve tutulacaktır. Tüplerin düşmesine karşı özel önlemler alınacaktır. Gaz kaynak hortumları bükülmemeli ve gereğinden uzun olmamalıdır. Tüpler 55°C' den fazla sıcaklığa maruz bırakılmamalı, doğal hava şartlarından korunmalıdır.

Taşlama işlemlerinde, Taşlama Motorunun kablosundan tutularak çalışılmamalıdır.

Taşlama Motoru Kablosundan gelişigüzel bir yere asılmamalı, fişi kablodan çekerek çıkarılmamalıdır.

Taşlama motoru kapatıldığında, dönmesi tamamen durmadan, kesinlikle elden bırakılmamalı ve vücuttan uzakta tutulmalıdır.

Kesici taşlama diskinin sökülmesi ve takılması sırasında mutlaka uygun anahtar kullanılmalıdır.

Taşlama motoru ile çalışma esnasında, koruyucu kapağı mutlaka takılmalı ve kesinlikle yerinden çıkartılmamalıdır.

Sıcak İşlem yapılırken merdiven, iskele, platform vb. kullanılması gerektiğinde; SART 3071 Merdiven-Platform Şartnamesine uygun olması sağlanacaktır.

Çalışma bölgesinde akaryakıt vb. döküntü olmamasına dikkat edilecektir.

Sıcak işlem yapılan bölgenin zemin vb. bina yalıtım malzemeleri yanmaz özellikte olacaktır.

Tehlikeli yüklerin elleçlendiği ve/veya geçici depolandığı alanlarda sıcak çalışma işlemi yapılacaksa işlemin yapılacağı alanların yanıcı ve/veya patlayıcı ortam olmadığından ve havalandırma bakımından yetersiz olmadığından emin olunacaktır. Bu kapsamda aşağıdaki maddeler sağlanacaktır.

- Tehlikeli yüklerin ve diğer yanıcı maddelerin çalışma alanlarından ve bitişindeki alanlardan uzaklaştırılması sağlanmalıdır.

- Yanıcı yapı malzemelerinin kazayla tutuşmalara karşı etkili şekilde korunması yapılmalıdır.
- Alev, kıvılcım ve sıcak parçacıkların, çalışma alanlarından bitişiğindeki alanlara veya diğer alanlara yayılmasını önlemek amacıyla açık boruların, boru geçişlerinin, valflerin, derzlerin, boşlukların ve açık parçaların kapatılması ve sızdırmazlığı sağlanmalıdır.
- Çalışma alanına ve tüm çalışma alanı girişlerine yapılacak sıcak çalışma işleminin izin belgesi ve alınacak emniyet tedbirlerinin yazılı olduğu bir levha asılmalı ve kullanıma hazır olmak üzere en az bir yangın tüpü veya diğer uygun yangın söndürme ekipmanları, tüm aparatlarıyla birlikte kolaylıkla ulaşılabilecek bir yerde bulundurulmalıdır.
- Sıcak çalışma izin belgesi ve emniyet tedbirleri kolaylıkla görülebilmeli ve sıcak çalışma işlemini yapacak kişiler tarafından açıkça anlaşılabilir şekilde olmalıdır.

## 10. DİĞER HUSUSLAR

### 10.1 Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi'nin Geçerliliği

Liman işletmemiz Ulaştırma Ve Altyapı Bakanlığı Tehlikeli Mal Ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğü'nden 3/3/2015 tarihli ve 29284 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Tehlikeli Yüklerin Deniz Yoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik hükümlerine göre alınmış 24.05.2023 tarih ve BKN.327244.TMUB.156belge numaralı Kıyı Tesis Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesine sahiptir. *14.11.2021 tarih ve 31659 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren Tehlikeli Yüklerin Denizyoluyla Taşınması Ve Yükleme Emniyeti Hakkında Yönetmeliğin geçici madde 1 "yürürlükten kaldırılan mevzuat uyarınca düzenlenmiş olan Kıyı Tesis Tehlikeli Yük Uygunluk Belgeleri, geçerlilik süreleri sonuna kadar geçerlidir."* Hükmüne göre Kıyı Tesis Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi Kıyı Tesis İşletme İzin Belgesinin geçerlilik süresi olan 06/06/2026 tarihine kadardır. Kıyı Tesis Tehlikeli Yük Uygunluk belgemiz yürürlükte olan mevzuat hükümleri dikkate alınarak süresi içerisinde Kıyı Tesis Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi olarak yenilenecektir.

### 10.2 Tehlikeli Yük Güvenlik Danışmanı İçin Tanımlanmış Görevler

Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı için tanımlanmış görevler Kıyı Tesis Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi Düzenlenmesi Hakkında Yönerge madde 11'e göre aşağıdaki şekildedir;

- TMGD, IMDG Kod'a ek olarak kıyı tesisinde elleçlenen tehlikeli yükler kapsamında ilgisine göre IBC Kod, IGC Kod, IMSBC Kod ve MARPOL 73/78 uygulamaları ve genel olarak kıyı tesisinin tehlikeli yük faaliyetleri hakkında bilgi sahibi olur. Kıyı tesisinde elleçlenen tehlikeli yüklerin kurallara uygun elleçlenip elleçlenmediği hususundaki değerlendirmelerini kıyı tesisi işleticisi ile aralarında anlaşacakları periyotlarla 6 (altı) ayı geçmemek şartı ile kıyı tesisi işleticisini yazılı olarak bildirir.
- TMGD'ler, görev yaptıkları veya hizmet verdikleri kıyı tesislerinin Yönetmelikte ve bu Yönergede belirlenen sorumluluklarına yönelik olarak İdarenin belirlediği formatta ücret

aylık periyotlarla rapor hazırlar ve bu rapor kıyı tesisi işleticisi tarafından onaylanarak İdareye bildirilir. Raporlarda eksiklik veya yanlışlık tespit edilmesi halinde İdare, bölge liman başkanlığı veya liman başkanlığı kıyı tesisinde denetim yapmaya yetkilidir. İdare bu raporların e-Devlet üzerinden girilmesine yönelik çalışma yapabilir.

- İlk kez TYUB alacak kıyı tesisleri hariç olmak üzere TMGD, 8 inci madde kapsamında yapılan TYUB denetimlerinde kıyı tesisinde hazır bulunur ve denetimlere aktif olarak katılır. TMGD'si denetime katılmayan kıyı tesislerinin denetimi yapılmaz ve denetim ücreti iade edilmez. Bu durumda kıyı tesisi işleticisinin 7 nci madde kapsamında yeniden başvuru yapması ve yeniden denetim ücreti ödemesi gerekir.
- Kıyı tesisinin TMGD hizmetini TMGDK'den aldığı durumlarda hizmet veren TMGD'nin makul bir sebepten ötürü denetime katılamaması durumunda TMGDK'nin bünyesinde istihdam edilen başka bir TMGD ilgili kıyı tesisine denetime katılması için TMGDK tarafından görevlendirilir. Aksi halde Yönetmelik kapsamında liman başkanlığınca; liman başkanlığının olmadığı yerlerde ise bölge liman başkanlığınca hizmet alınan TMGDK'ye idari yaptırım uygulanır.
- Kıyı tesisinde çalışan/hizmet veren TMGD, kıyı tesisinin Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberinin tehlikeli yük elleçlenmesi ve/veya geçici depolanması ile ilgili kısımlarını kıyı tesisi ile beraber hazırlar, doğruluğunu kontrol eder. Rehberin tehlikeli yük elleçlenmesi ve/veya geçici depolanması ile ilgili kısımlarında TMGD'nin de imzası bulunur.

### **10.3 Karayolu İle Kıyı Tesisine Gelecek/Kıyı Tesisinden Ayrılacak Tehlikeli Yükleri Taşıyanlara Yönelik Hususlar (Tehlikeli yük taşıyan karayolu taşıtlarının liman veya kıyı tesisi sahasına/sahasından girişte/çıkışta bulundurmaları gereken belgeler, bu taşıtların bulundurmak zorunda oldukları ekipman ve teçhizatlar; liman sahasındaki hız limitleri vb. Hususlar)**

Limana tehlikeli yük getiren veya limandan tehlike yük götüren karayolu taşıtları güvelik giriş-çıkışında kontrol edilir. Liman güvenlik personeli ise kendi görev alanında kalan hususlarda gerekli kayıt ve kontrolü yapar.

Yürürlükte olan Tehlikeli Malların Karayoluyla Uluslararası Taşımacılığına İlişkin Anlaşma (ADR), Tehlikeli Yüklerin Karayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik gereğince;

- Tehlikeli Mal Taşımacılığı Sürücü Eğitim Sertifikası (SRC5)/ADR Şoför Eğitim Sertifikası,
- Araca ait geçerli tehlikeli yük taşıma belgesi (Taşıt Uygunluk Belgesi/ADR Uygunluk Belgesi),
- ADR 'de tanımlanan Sınıf 1, Sınıf 6 ve Sınıf 7 tehlikeli yüklerin taşınmasında ilgili/yetkili mercilerden alınmış taşıma izin belgesinin fotokopisi, (yıllık izne çevrildi)
- Tehlikeli Maddeler ve Tehlikeli Atık Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası Poliçesi
- Tehlikeli yük taşıyan aracın ön ve arkasında ilgili turuncu plaka,
- Tehlikeli yük taşıma evrakı,
- ADR mevzuatı gereğince tehlike veya kaza anında araç personelinin nasıl hareket edeceği ile ilgili taşımacı tarafından sürücüye verilen yazılı talimat,
- Araçta taşınan yüke özgü acil durumda kullanılacak kişisel ve koruyucu donanım,

- Birden fazla modla taşınan tehlikeli yükler için ADR Bölüm 5.4.5'teki Çok Modlu Tehlikeli Yük Taşıma Formu,
- Tehlikeli yük taşıyan araçlar ilgili tehlike ikaz levhaları

uygun şekilde bulundurulmalıdır.

Yük alıp vermek için liman sahasına giren karayolu taşıtları için maksimum hız limiti 10 km/h'dır. Hız limitlerini aştığı tespit edilen taşıtlara cezai işlem uygulanacaktır.

#### **10.4 Denizyolu İle Kıyı Tesisine Gelecek/Kıyı Tesisinden Ayrılacak Tehlikeli Yükleri Taşıyanlara Yönelik Hususlar (Tehlikeli yük taşıyan gemilerin ve deniz araçlarının liman veya kıyı tesisinde göstereceği gündüz/gece işaretleri, gemilerde soğuk ve sıcak çalışma usulleri vb. hususlar).**

##### **10.4.1. Tehlikeli Yük Taşıyan Gemilerin Ve Deniz Araçlarının Liman Veya Kıyı Tesisinde Göstereceği Gündüz/Gece İşaretleri**

Kıyı tesisine gelen ve tehlikeli yük taşıyan gemi, gündüz uluslararası işaret kodu "B", gece ise bütünüyle sabit kırmızı ışık bulunduracaktır.

##### **10.4.2 Kıyı Tesisinde Bulunan ve Tehlikeli Yük Taşıyan Gemilerde Soğuk ve Sıcak Çalışma Usulleri**

Limanlar Yönetmeliğinin 22.maddesinde belirtilen "Liman Başkanlığından izin alınmadıkça liman sahalarında bulunan gemi ve deniz araçları; onarım, raspa ve boya, kaynak ve diğer sıcak çalışma denize filika ve/veya bot indirme işlemi ya da diğer bakım işlerini yapamaz. Bu işleri yaptıracak gemi ve deniz araçları kıyı tesisinde iseler kıyı tesisi işletmesi ile koordine sağlamak zorundadır." hükmü gereğince tehlikeli yük taşıyan gemiler de dâhil limandaki gemilerde yukarıda belirtilen işler Liman Başkanlığının iznine tabidir. Lojistik Müdürlüğümüz ile gerekli koordinasyon yapılmadıkça gemide bu neviden çalışmalar yapılamaz.

##### **Sıcak İşlerin Yapılmasıyla İlgili Asgari Emniyet Gereksinimleri;**

Gemi güvertesinde veya rıhtımda sıcak işleme başlamadan önce, sıcak işlemi gerçekleştirecek şirket görevlisi veya gemi acentesi liman başkanlığından söz konusu sıcak işleminin gerçekleştirilebileceğine dair yazılı izin almış olmalıdır.

Liman başkanlığının istediği emniyet tedbirlerinin yanı sıra, sıcak işe başlamadan önce, gemi ve / veya rıhtım sorumlusuyla birlikte sıcak işi gerçekleştirecek şirket görevlisi, gemi ve/veya rıhtımda gerekli ilave her türlü emniyet tedbirini almalıdır. Bu tedbirler aşağıdakileri kapsar:

- Alanların yanıcı ve / veya patlayıcı ortamlardan arınmış olduğunu ve uygun olduğu yerde, oksijen bakımından yetersiz olmadığını doğrulamak amacıyla akredite test kuruluşları tarafından uygulanacak testler de dahil olmak üzere, yerel alan ve bitişikteki alanların incelenmesi,
- Tehlikeli yüklerin ve diğer yanıcı maddelerin ve nesnelerin çalışma alanları ve bitişikteki alanlardan uzaklaştırılması,
- Yanıcı yapı unsurlarının (örn; kirişler, ahşap bölmeler, zeminler, kapılar, duvar ve tavan kaplamaları) kazara tutuşmalara karşı etkili bir şekilde korunması,

- Alev, kıvılcım ve sıcak parçacıkların çalışma alanlarından bitişikteki alanlara veya diğer alanlara yayılmasını önlemek amacıyla, açık boru, boru geçişleri, valf, derz, boşluk ve açık parçaların, sızdırmazlığının sağlanması,
- Çalışma alanına ve ayrıca tüm çalışma alanı girişlerine sıcak iş yetki bilgisi ve emniyet önlemlerinin yazılı olduğu bir levha asılmalıdır. Yetki bilgisi ve emniyet tedbirleri, kolaylıkla görülebilmeli ve sıcak iş sürecine katılan herkes tarafından açıkça anlaşılabilmelidir.

Sıcak iş gerçekleştirilirken aşağıdaki hususlara dikkat edilmelidir:

- Durumların değişmediğini doğrulamak amacıyla kontroller yapılmalıdır.
- Sıcak iş esnasında anında kullanılmak üzere, en az bir yangın söndürücü veya diğer uygun yangın söndürme ekipmanları kolaylıkla ulaşılabilecek bir yerde hazır bulundurulmalıdır.
- Sıcak iş esnasında, sıcak iş tamamlandıktan sonra ve söz konusu işin tamamlanmasının ardından yeterince zaman geçtiğinde, sıcak işin yapıldığı alana ve ısı transferi sebebiyle tehlikenin ortaya çıkabileceği bitişikteki alanlara yangın detektörü yerleştirilmelidir.

#### **10.5. Kıyı Tesisi Tarafından Eklenerek İlave Hususlar**

İlave husus yoktur.



## **EKLER**

**EK.1 KIYI TESİSİNİN GENEL VAZİYET PLANI**

**EK.2 KIYI TESİSİNİN GENEL GÖRÜNÜŞ FOTOĞRAFLARI**

**EK.3 ACİL TEMAS NOKTALAN VE İLETİŞİM BİLGİLERİ**

**EK.4 TEHLİKELİ YÜKLERİN ELLEÇLENDİĞİ ALANLARIN GENEL VAZİYET PLANI**

**EK.5 TEHLİKELİ YÜKLERİN ELLEÇLENDİĞİ ALANLARIN YANGIN PLANI**

**EK.6 TESİSİN GENEL YANGIN PLANI**

**EK.7 ACİL DURUM PLANI**

**EK.8 ACİL DURUM TOPLANMA YERLERİ PLANI**

**EK.9 ACİL DURUM YÖNETİM ŞEMASI**

**EK.10 TEHLİKELİ YÜKLER EL KİTABI**

**EK.11 CTU VE PAKETLER İÇİN SIZDIRMA ALANLARI VE EKİPMANLARI, GİRİŞ/ÇIKIŞ ÇİZİMLERİ**

**EK.12 LİMAN HİZMET GEMİLERİNİN ENVANTERİ**

**EK.13 LİMAN BAŞKANLIĞI İDARİ SINIRLAN, DEMİRLEME YERLERİ VE KILAVUZ KAPTAN İNİŞ/BİNİŞ NOKTALARININ DENİZ KOORDİNATLARI**

**EK.14 KIYI TESİSİNDE BULUNAN DENİZ KİRLİLİĞİNE KARŞI ACİL MÜDAHALE EKİPMANLARI**

**EK.15 KİŞİSEL KORUYUCU DONANIM (KKD) KULLANIM HARİTASI**

**EK.16 TEHLİKELİ YÜK OLAYLARI BİLDİRİM FORMU**

**EK.17 TEHLİKELİ YÜK TAŞIMA ÜNİTELERİ (CTUS) İÇİN KONTROL SONUÇLARI BİLDİRİM FORMU**

**EK.18 GEREK DUYULAN DİĞER EKLER**

**EK.19 TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ İLAVE YÜK BİLDİRİMİ (GEREKİĞİ HALLERDE)**